

Številka: 31/2017  
Datum: 31. 7. 2017

## **Z A P I S N I K**

9. redne seje Sveta delavcev SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (SD-I), ki je potekala dne 19. 7. 2017 s pričetkom ob 10.00 uri v Stekleni dvorani, na Kolodvorski 11, v Ljubljani.

### **Prisotni člani SD:**

Albina NOVAK, Karl MUSTER, Nikola KNEŽEVIĆ, Miran TRANTURA, Marko IGLIČAR, Bojan GAJŠEK, Milorad ŠLJIVIĆ, Iztok KOVAČ, Miran PRNAVER in Rifet HODŽIĆ.

### **Ostali prisotni:**

Matjaž SKUTNIK, Aleksander ŠMID, Diko IVANOVIĆ, Anton KOŠIR in Edvard VEBER.

### **Opravičeno odsoten:**

Muris BUDIMLIĆ, Bojan DROLE, Matjaž HRIBAR, Borut JUG in Andrej PETROVIČ.

Lista prisotnih je priloga originala zapisnika. Sejo je vodil namestnik predsednika SD-I, Bojan Gajšek. Seja se je snemala.

Po ugotovitvi sklepčnosti je predsedujoči seje v razpravo podal naslednji predlog dnevnega reda:

- 1. Potrditev zapisnika 8. redne seje in pregled realizacije sklepov**
- 2. Volitve predsednika Sveta delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o. in njegovega namestnika**
- 3. Imenovanje predstavnika zaposlenih v Nadzornem svetu SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**
- 4. Razno**

Prisotni so predlagani dnevni red soglasno sprejeli.

### **Ad. 1**

Predsedujoči je v razpravo podal zapisnik 8. redne seje z dne 29. 6. 2017 in pregled realizacije sklepov in sicer:

**Sklepi št: 57., 58., 59., 60., 61., 62., 63., 64., in 65. s 8. redne seje – so realizirani.**

Na zapisnik 8. seje so bile sledeče pripombe:

- Marko Igljučar je bil naveden pod »opravičeno odsotni«, čeprav je bil na seji prisoten,
- člani SD-I so predlagali, da bi bile posamezne razprave na sejah v zapisnikih bolj obširno zajete.

Po pregledu zapisnika in podanih pripombah na zapisnik je bil sprejet sklep:

## **SKLEP št. 66**

**Sprejme se zapisnik 8. redne seje SD SŽ-Infrastruktura d.o.o. z dne 29. 6. 2017 vključno s pripombami in pregledom realizacije sklepov.**

### **Ad. 2**

Namestnik predsednika volilne komisije SD-I, Edvard Veber, je podal kratko poročilo o prispelih kandidaturah za predsednika SD-I in predstavnika delavcev v Nadzornem svetu družbe:

Zaradi nepreklicnega odstopa Nikole Kneževića iz mesta predsednika SD-I ter mesta predstavnika delavcev v Nadzornem svetu družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., na 8. redni seji SD-I, je bilo potrebno izvesti ponovne volitve.

V skladu s 69. členom Poslovnika SD-I so lahko predloge za predsednika SD-I ter predstavnika delavcev v Nadzornem svetu SŽ-Infrastruktura, d.o.o., podali reprezentativni sindikati v družbi, kateri so imeli čas za oddajo predlogov kandidatur do 17. 7. 2017 ali najmanj 4 člani sveta delavcev.

Iz strani reprezentativnih sindikatov v družbi je bil za predsednika SD-I predlagan Bojan Gajšek, kateri se je s kandidaturo strinjal. Ker je prispela le ena kandidatura je bila kandidatna lista zaprta, volitve so bile javne.

Člani SD-I so soglasno sprejeli sklep:

## **SKLEP št. 67**

**Za predsednika Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., se izvoli Bojan Gajšek.**

Iz strani reprezentativnih sindikatov v družbi je bil za namestnika predsednika SD-I predlagan Milorad Šljivić, kateri se je s kandidaturo strinjal. Ker je prispela le ena kandidatura je bila kandidatna lista zaprta, volitve so bile javne.

Člani SD-I so soglasno sprejeli sklep:

## **SKLEP št. 68**

**Za namestnika predsednika Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., se izvoli Milorad Šljivić.**

### **Ad. 3**

Prav tako je prispel en predlog za predstavnika delavcev v Nadzornem svetu SŽ-Infrastruktura, d.o.o. Iz strani reprezentativnih sindikatov v družbi in s podpisi članov SD-I je

bil predlagan Silvo Berdajs. S kandidaturo se je predlagani kandidat strinjal. Ker je prispela ena kandidatura je bila kandidatna lista zaprta, volitve so bile javne.

Po razpravi je bil sprejet sklep:

#### **SKLEP št. 69**

**Za predstavnika delavcev v Nadzorni svet SŽ-Infrastruktura, d.o.o. se izvoli Silvo Berdajs.**

Glasovalo je 10 prisotnih članov SD-I, od tega jih je bilo 8 ZA, 1 PROTI in 1 je bil vzdržan.

#### **Ad. 4**

Zaradi odstopa Silve Kristan z vseh funkcij, ki jih je opravljala za SD-I in SD-KPD se je iz strani reprezentativnih sindikatov predlagal za predsednika Odbora za spremljanje predpisov v SD-I ter člana Odbora za spremljanje predpisov v SD KPD, Edvard Veber. S kandidaturo se je predlagani kandidat strinjal.

Člani SD-I so sprejeli sledeče sklepe:

#### **SKLEP št. 70**

**Za predsednika Odbora za spremljanje predpisov SD-I se imenuje Edvard Veber.**

#### **SKLEP št. 71**

**Za člana Odbora za spremljanje predpisov pri SD KPD se imenuje Edvard Veber.**

Za novega člana Odbora za spremljanje predpisov SD-I je bil iz strani reprezentativnih sindikatov predlagan Miro Krevs. Njegovo članstvo so člani SD-I potrdili s sklepom:

#### **SKLEP št. 72**

**V Odbora za spremljanje predpisov SD-I se imenuje novi član, Miro Krevs.**

Odbor SD-I za spremljanje predpisov Sveta delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., tako sestavljajo:

1. Edvard Veber - predsednik
2. Krevs Miro - član
3. Matjaž Hribar - član
4. Darko Pongrac - član
5. Roman Zorman - član

Člani SD-I so se seznanili z odstopom Milorada Šljivića iz mesta predsednika Odbora za spremljanje izrednih dogodkov in disciplinskih postopkov v SD-I. Na njegovo mesto so reprezentativni sindikati predlagali Boruta Juga.

Člani SD-I so sprejeli sledeče sklepe:

### **SKLEP št. 73**

**Člani SD-I so se seznanili z odstopom Milorada Šljivića iz mesta predsednika Odbora SD-I za spremljanje izrednih dogodkov in disciplinskih postopkov.**

### **SKLEP št. 74**

**Za predsednika Odbora za spremljanje izrednih dogodkov in disciplinskih postopkov se imenuje Borut Jug.**

### **SKLEP št. 75**

**Za člana Odbora za spremljanje izrednih dogodkov in disciplinskih postopkov pri SD KPD se imenuje Borut Jug.**

Odbora za spremljanje izrednih dogodkov in disciplinskih postopkov v SD-I tako sestavljajo:

1. Borut Jug – predsednik
2. Rifet Hodžić – član
3. Boris Gorišek - član

Na pobudo nekaterih članov SD-I se je seje udeležil direktor družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., g. Matjaž Kranjc, kateri je odgovoril na sledeča vprašanja članov SD-I:

Karel Muster je podal informacijo, da je bil sprejet Zakon o spremembah Zakona o varnosti v železniškem prometu in postavil, direktorju, g. Matjažu Kranjcu vprašanje glede rešitve problematike odmora med delovnim časom, za izvršilne železniške delavce v SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

Glede reševanja problematike odmora med delom predvsem v vodenju prometa je direktor družbe, g. Matjaž Kranjc podal, da sta, po uveljavitvi Zakona o spremembah in dopolnitvah ZVZelp in po uveljavitvi sprememb Uredbe o IŽD, po njegovem mnenju dve rešitvi. Prva rešitev je ta, da si delavec (prometnik ali progovni prometnik) v okviru delovnega časa sam poišče čas za odmor, s tem, da delovni proces ne sme biti moten (vožnje vlakov). Dogovor, ki to ureja je bil podpisan lansko leto. Vemo, da vodje lokacij v Službi za vodenje prometa že danes v veliki večini opravljajo tudi delo prometnika, podobno tudi strokovni sodelavci (tehnologi) in da je nemogoče računati, da bodo oni opravljali delo v času koriščenja odmora oziroma prerazporejali predviden čas odmora. V primeru, da prometnik ali progovni prometnik smatra, da si dela ne more organizirati na način, da bo lahko koristil odmor med delom in pri tem ne bo posegal v izvajanje tehnološkega procesa dela, lahko pri vodji Službe za vodenje prometa zaprosi za premestitev na manjšo postajo na regionalni progi, kjer je koriščenje odmora lažje določiti. Kot primer je potrebno upoštevati tudi sodbo Vrhovnega sodišča, ki opredeljuje prioriteto delovnega procesa v povezavi s koriščenjem odmora. Druga rešitev pa bi lahko bila dodatne zaposlitve prometnikov ali progovnih prometnikov za potrebe reševanja koriščenja odmora, vendar le v okviru obstoječe mase plač, ki pa je na vodenju prometa že danes prenizka, saj lastnik za vodenje prometa v letih 2015 in 2016 ni zagotovil zadosti sredstev za to dejavnost, enako je tudi v letu 2017. Primanjkljaj se zaenkrat pokriva iz vzdrževanja in stranskih dejavnosti.

Za delavskega direktorja družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Matjaža Skutnika je rešitev z prerazporejanjem delavcev, kateri ne bodo morali koristiti odmora med delovnim časom, nesprejemljiva.

Miran Prnaver je opozoril, da je bilo v Državnem zboru s strani delodajalca rečeno, kako imamo na železnici na štirih nivojih določeno pravico do odmora med delom (Zakon o varnosti v železniškem prometu, uredba vlade, ZDR - Zakon o delovnih razmerjih in kolektivna pogodba). Žal lahko o tej močni zaščiti govorimo le v pretekliku. Zakon o varnosti v železniškem prometu je spremenjen, uredba se bo prav tako spremenila, verjetno pa bo delodajalec težil k temu, da se spremeni tudi kolektivna pogodba, saj bo le tako lahko uresničil svojo namero, ki jo je začel s predlogom spremembe Zakona o varnosti v železniškem prometu. Zato se je upravičeno bati tega, kar vseskozi opozarjamo, da bo večina, ki ima to zakonsko pravico urejeno, odločala in odvzela pravico manjšini.

Predlog, ki ga je danes slišal, da lahko delavec, ki ima zakonsko pravico do odmora in tega ne more koristiti, »zaprosi«, da je prestavljen na postajo ali progo (stransko, manj obremenjeno progo, nižji rang postaje), kjer bo lahko koristil odmor, pa je tipičen, osnovnošolski primer mobinga, ki ga v svojem 32 letnem delu na železnici še ni slišal in doživel.

Sprašuje se tudi, kako bi bilo, če bi vsi zaposleni, recimo na eni postaji, kjer ne morejo koristiti odmora, »želeli« oditi na stransko progo. Kaj bomo z viški na stranski progi in kdo bo potem delal na teh obremenjenih postajah, kjer že danes primanjkuje ljudi? Nima besed na tak predlog in res je žalostno, kar se je danes slišalo na tej seji.

Glede na to, da je bil v razpravi večkrat omenjen vodja Službe za vodenje prometa in da, se najdejo skupne konkretne rešitve glede koriščenja odmora med delovnim časom se na naslednjo sejo vabi vodjo Službe za vodenje prometa, g. Branka Čepka.

Milorad Šljivić je vprašal zakaj se na CVP Ljubljana zaposluje dodatnih 7 delavcev. Glede na razpravo članov SD-I družbe se je ugotovilo, da je za trenutno izvajanje delovnih procesov v CP Ljubljana, zaposlenih zadostno število delavcev. Na svoje vprašanje ni dobil konkretnega odgovora.

Miran Trantura je izpostavil problematiko premeščanja 21 delavcev v SŽ-ŽIP, storitve, d.o.o. Pri tem je poudaril, da se ne strinja, da se z premeščanjem delavcev prenaša tudi osnovna dejavnost v omenjeno družbo (npr.: mazanje in čiščenje kretnic) ter, da se premeščeni delavci po letu dni vključijo v redni delovni proces družbe SŽ-ŽIP, storitve, d.o.o. Pri premeščanju delavcev med družbami naj imajo vsi delavci zagotovljen enak obseg pravic in obveznosti iz delovnega razmerja.

Direktor družbe, Matjaž Kranjc je odgovoril, da se v SŽ-ŽIP, storitve, d.o.o., ne prenaša osnovne dejavnosti temveč samo delen prenos dejavnosti pomožnih del pomožnih delavcev, kateri ostanejo na istih lokacijah vzdrževanja z istim pravicami in obveznostmi iz delovnega razmerja. Poleg tega je pojasnil, da bodo v prihodnjih dneh potekali razgovori z delavci, kateri bi se naj premestili v SŽ-ŽIP, storitve, d.o.o. Da se ti prehodi izvedejo čimbolj sporazumno, bo na razgovorih prisoten tudi delavski direktor družbe in socialni partnerji.

Po podanih odgovorih in razpravi so člani SD-I sprejeli sklep:

**SKLEP št. 76**

**Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z odgovori posloводства, na vprašanja članov Sveta delavcev.**

Po razpravi je predsedujoči sejo zaključil ob 11.20 uri.

**Zapisal:**

Edvard VEBER

*Edvard Veb*



**Predsednik SD-I:**

Bojan GAJŠEK

*Bojan Gajšek*