

Številka: 00504-1/2022-4
Signatura: 278.2
Datum: 12. 04. 2022



Z A P I S N I K

8. redne seje Sveta delavcev SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (SD – I), ki je potekala 12. 4. 2022 s pričetkom ob 10.00 uri v stekleni dvorani na Kolodvorski 11 v Ljubljani.

Prisotni člani SD:

Primož BAVDEK, Jure BUZAR, Bojan GAJŠEK, Matjaž HRIBAR, Edvard KOSTIČ, Anton KOŠIR, Iztok KOVAČ, Denis LOVEC, Milorad ŠLJIVIČ, Darko TEMENT in Miran TRANTURA.

Ostali prisotni:

Matjaž SKUTNIK, Branko ČEPEK, Boštjan KORITNIK, Albina NOVAK, Davor LUČIČ, Miran PRNAVER, Dragan MALINOVIČ, in Iris DEJAK.

Opravičeno odsotni: Bojan DROLE, Ivan Ivo KURALT, Nina PELJHAN, Borut JUG, Silvo BERDAJS, Matjaž KRANJC.

Lista prisotnih je priloga originala zapisnika.

Sejo je vodil predsednik SD – I Bojan Gajšek, zapisnik je pisala sekretarka SD – I Albina Novak.

Predsednik je ugotovil, da je seja sklepčna.

Predsedujoči je v razpravo podal predlog **DNEVNEGA REDA:**

1. Potrditev zapisnika 7. redne seje in 4. korespondenčne seje ter pregled realizacije sklepov
2. Informacija o poslovanju družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
3. Vprašanja članov SD-I poslovodstvu družbe
4. Poročila po participacijskem dogovoru
5. Razno

Prisotni so predlagani dnevni red soglasno sprejeli.



Ad. 1

Predsedujoči je v razpravo podal zapisnik 7. redne seje z dne 16. 12. 2021 in 4. korespondenčne seje z dne 25. 2. 2022 ter poročilo o realizaciji sklepov in sicer:

<i>Sklep št. 54 je realiziran</i>	<i>Sprejme se zapisnik 6. redne seje z dne 14. 10. 2021 in 2. izredne seje z dne 3. 11. 2021 ter poročilo o realizaciji sklepov.</i>
<i>Sklep št. 55 je realiziran</i>	<i>Svet delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z informacijo o poslovanju družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., v obdobju januar - november/2021, ki jo je podal direktor Matjaž Kranjc.</i>
<i>Sklep št. 56 je realiziran</i>	<i>Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z odgovori posloводства na vprašanja članov SD – I.</i>
<i>Sklep št. 57 je realiziran</i>	<i>Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil s poročili po Dogovoru o sodelovanju delavcev pri upravljanju.</i>
<i>Sklep št. 58 je realiziran</i>	<i>Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., za kandidatko za delavsko direktorico družbe Slovenske železnice, d. o. o., predlaga dosedanje delavsko direktorico Nino Avbelj Lekić, univ. dipl. prav.</i>

Soglasno je bil sprejet

SKLEP št. 59

Sprejme se zapisnik 7. redne seje z dne 16. 12. 2021 in 4. korespondenčne seje z dne 25. 2. 2022 ter poročilo o realizaciji sklepov.

Ad.

Pomočnik direktorja SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Franc Klojučar je podal informacijo o poslovanju družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o., za obdobje I-II/2022. Izpostavil je sledeče:

V obdobju I-II 2022 je bil v SŽ-Infrastruktura, d. o. o. dosežen pozitiven poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 647 tisoč evrov in pozitiven čisti poslovni izid obračunskega obdobja v višini 654 tisoč evrov. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je manjši od planiranega v poslovnem načrtu za 35,2 % oziroma 352 tisoč evrov (od tega na področju VP večji v višini 451 tisoč evrov ter na področju vzdrževanja JŽI manjši v višini 803 tisoč evrov). Poslovni izid iz poslovanja EBIT je manjši od načrta, zaradi nekoliko manjše realizacije nalog OGJS na področju vzdrževanja JŽI od mesečnega povprečja, ki je značilna za to obdobje leta.

Na področju vzdrževanja javne železniške infrastrukture (v nadaljevanju JŽI) je bil dosežen pozitiven poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 315 tisoč evrov, pozitiven je čisti poslovni izid obračunskega obdobja v višini 322 tisoč evrov. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je manjši od planiranega v poslovnem načrtu za 71,8 % oziroma 803 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2021 pa je poslovni izid iz poslovanja (EBIT) manjši za 38,0 % oziroma 193 tisoč evrov.



Na področju obratovanja JŽI je bil dosežen pozitiven poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 332 tisoč evrov, pozitiven je tudi čisti poslovni izid v višini 332 tisoč evrov. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je večji od planiranega v poslovnem načrtu za leto 2022 za 379,0 % oziroma 451 tisoč evrov. V primerjavi z istim obdobjem leta 2021 pa je manjši za 13,3 % oziroma 51 tisoč evrov.

Poslovni prihodki

Poslovni prihodki SŽ-Infrastruktura, d. o. o. v višini 22.836 tisoč evrov so za 0,9 % oziroma 197 tisoč evrov večji od načrta. V primerjavi z letom 2021 pa večji za 6,2 % oziroma 1.326 tisoč evrov.

Poslovne prihodke smo realizirali kot čiste prihodke od prodaje v višini 22.730 tisoč evrov in kot druge poslovne prihodke v višini 106 tisoč evrov.

Čisti prihodki od prodaje so za 0,7 % oziroma 163 tisoč evrov večji od planiranih v PN; v primerjavi z letom 2021 pa večji za 6,0 % oziroma 1.281 tisoč evrov.

Drugi poslovni prihodki so za 47,2 % oziroma 34 tisoč evrov večji od planiranih v PN za leto 2022; v primerjavi z letom 2021 pa večji za 73,8 % oziroma 45 tisoč evrov.

Čiste prihodke od prodaje smo realizirali na domačem trgu kot prihodke iz naslova pogodb z vlado RS v višini 17.459 tisoč evrov in kot ostale prihodke na domačem trgu v višini 5.271 tisoč evrov.

Poslovni prihodki iz naslova pogodb z Vlado RS v višini 17.459 tisoč evrov so za 2,0 % oziroma 353 tisoč evrov manjši od načrta; v primerjavi z letom 2021 pa večji za 2,1 % oziroma 359 tisoč evrov.

Ostali prihodki na domačem trgu v višini 5.271 tisoč evrov so za 10,9 % oziroma 516 tisoč evrov večji od planiranih v načrtu; v primerjavi z letom 2021 pa večji za 21,2 % oziroma 922 tisoč evrov.

Poslovni prihodki na področju vzdrževanja JŽI v višini 16.462 tisoč evrov so za 0,9 % oziroma 146 tisoč evrov večji od načrta. V primerjavi z letom 2021 pa večji za 7,5 % oziroma 1.153 tisoč evrov.

Poslovni prihodki na področju obratovanja JŽI v višini 6.701 tisoč evrov so za 3,2 % oziroma 209 tisoč evrov večji od načrta. V primerjavi z letom 2021 pa večji za 7,1 % oziroma 447 tisoč evrov.

Poslovni odhodki

Poslovni odhodki SŽ-Infrastruktura, d. o. o. v višini 22.189 tisoč evrov so za 2,5 % oziroma 549 tisoč evrov večji od načrta. V primerjavi z letom 2021 pa večji za 7,6 % oziroma 1.570 tisoč evrov.

Poslovni odhodki na področju vzdrževanja JŽI v višini 16.147 tisoč evrov so za 6,2 % oziroma



949 tisoč evrov večji od načrta. V primerjavi z letom 2021 pa večji za 9,1 % oziroma 1.346 tisoč evrov.

Poslovne odhodke na področju vzdrževanja JŽI v višini 16.147 tisoč evrov sestavljajo stroški materiala v višini 949 tisoč evrov, stroški energije v višini 3.876 tisoč evrov, stroški storitev v višini 4.652 tisoč evrov, stroški dela v višini 6.118 tisoč evrov, amortizacija v višini 529 tisoč evrov in drugi poslovni odhodki v višini 23 tisoč evrov.

Poslovni odhodki na področju obratovanja JŽI v višini 6.369 tisoč evrov so za 3,7 % oziroma 242 tisoč evrov manjši od načrtovanih. V primerjavi z letom 2021 pa večji za 8,5 % oziroma 498 tisoč evrov.

Poslovne odhodke na področju obratovanja JŽI v višini 6.369 tisoč evrov sestavljajo stroški materiala v višini 82 tisoč evrov, stroški energije v višini 84 tisoč evrov, stroški storitev v višini 905 tisoč evrov, stroški dela v višini 5.266 tisoč evrov, amortizacija v višini 26 tisoč evrov, drugi poslovni odhodki v višini 6 tisoč evrov.

NADURNO DELO

	<i>jan.</i>	<i>feb.</i>	<i>marec</i>	<i>april</i>	<i>maj</i>	<i>junij</i>	<i>julij</i>	<i>avg.</i>
<i>PLANIRANE</i>	1789	4043						
<i>INTERVENCIJSKE</i>	1371	1307						
SKUPAJ	3160	5350						

ODSOTNOST Z DELA ZARADI BOLNIŠKEGA STALEŽA

	<i>januar</i>	<i>februar</i>	<i>marec</i>	<i>april</i>	<i>maj</i>	<i>junij</i>	<i>julij</i>
	34055	29549					

IZPLAČILO NAGRAD ZA PREPREČITEV NASTANKA MATERIALNE ŠKODE ALI NESREČE V ŽELEZNIŠKEM PROMETU PO NAV. 603 – ŠTEVILO PRIMEROV

<i>Naziv organ. enote</i>	<i>Število primerov</i>
<i>Služba za vodenje prometa</i>	1
<i>Služba za gradbeno dejavnost</i>	3
<i>Služba za EE in SVTK</i>	3
Skupaj:	7

INVALIDI

<i>Naziv organ. enote</i>	<i>Število invalidov</i>
<i>Sekretariat</i>	9



<i>Služba za načrtovanje in tehnologijo</i>	<i>6</i>
<i>Služba za vodenje prometa</i>	<i>16</i>
<i>Služba za gradbeno dejavnost</i>	<i>21</i>
<i>Služba za EE in SVTK</i>	<i>16</i>
<i>Služba za prodajo in trženje</i>	<i>1</i>
Skupaj	69

STANJE ZAPOSLENIH

Datum	Štev. zaposlenih
<i>1.1.2022</i>	<i>1977</i>
<i>31.1.2022</i>	<i>1988</i>
<i>28.2.2021</i>	<i>2000</i>

vzroki prenehanja pogodb o zaposlitvi v obdobju I-II 2022	Število
<i>Upokojitev in PRPD</i>	<i>5</i>
<i>Ostala prenehanja</i>	<i>3</i>
Skupaj:	8

Predsednik SD – I je podal informacijo o poslovanju v razpravo. Razprave ni bilo.

Na predlog predsednika SD – I so člani SD – I soglasno sprejeli

SKLEP št. 60

Svet delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z informacijo o poslovanju družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., v obdobju januar - februar/2022, ki jo je podal pomočnik direktorja Franc Klobučar.

Ad. 3

Predsednik SD – I je sodelujoče seznanil, da je bilo na poslovodstvo naslovljeno pisno vprašanje profesionalnega člana SD-I Mirana Prnaverja in je priloga zapisnika, nanaša pa se na ureditev sanitarij v notranjih prostorih oz. zaposleni nimajo dostopa do sanitarij, ne da bi zapustili postajno zgradbo. .

Izpostavljeno je bilo še sledeče:

<i>Vodja službe za vodenje prometa Branko Čepek</i>	<i>V sodelovanju s Službo za gradbeno dejavnost se iščejo rešitve za ureditev sanitarij, kakor jih predlaga Miran Prnaver. Konkretno pri postaji Brestanica pa je problem, ker je potrebno narediti</i>
---	---



<i>odgovor:</i>	<i>preboje, zgradba pa je pod spomeniškim varstvom. Iščejo se ustrezne rešitve. Na prometni operativi Ljubljana se bodo sanitarije obnavljale v okviru prenove prometne operative.</i>
<i>Iztok Kovač vprašanje:</i>	<i>1. Podane ni še nobene informacije o reševanju problematike plačila vpoklicev nad 12 ur, zato predvideva, da ni še nič narejenega; 2. Kako je z zasedbo delovnega mesta vzdrževalca v centru vodenja v Postojni? 3. Opozoril je na problematiko lokacije zbiranja kablov v Pivki, ki pa ni ustrezno zaščitena pred krajo? 4. Ali je res, da se v Novi Gorici predvideva prodaja stavbe, v kateri se nahaja TK dejavnost?</i>
<i>Pomočnik direktorja odgovor:</i>	<i>1. Ni seznanjen s to problematiko, prav tako mu vodja službe o tem ni podal nobene informacije. Se bo pozanimal; 2. Za celotno Slovenijo je iz naslova izgradnje centrov vodenja prometa predvidenih 5 delovnih mest. Cilj je, da so delovna mesta redundantna in potem je vseeno, kje se delovno mesto nahaja. 3. Bodo preverili, kako je z zaščito lokacije. 4. Za potrebe Mestne občine Nova Gorica (evropska prestolnica kulture) se res išče nadomestni prostor za predstavitev TK dejavnosti, vendar dokler ne bodo nadomestni prostori (boljši ali vsaj enaki) zagotovljeni, selitve ne bo.</i>
<i>Jure Buzar vprašanje:</i>	<i>1. Kako je z ureditvijo pogodb o zaposlitvi za delavce na postaji Dobropolje? 2. Ali je za postajo Grosuplje že izbran izvajalec za nadgradnjo signalnovarnostne naprave?</i>
<i>Vodja službe za vodenje prometa Branko Čepek odgovor:</i>	<i>1. Predlogi za spremembo pogodb o zaposlitvi so v reševanju na holdingu SŽ; 2. Izvajalec še ni izbran.</i>
<i>Darko Tement vprašanje:</i>	<i>1. Opozoril je na problematiko zračenja čakalnic na manjših postajah, kjer ni drugega osebja kot prometnik in naj bi to delo opravljal prometnik; 2. Sprašuje, zakaj na drugi največji potniški postaji v Sloveniji – Mariboru, ni urejene čakalnice za potnike?</i>
<i>Vodja službe za vodenje prometa Branko Čepek odgovor:</i>	<i>1. Res je inšpektor podal to ugotovitev, kar so morali opravičiti in iščejo ustrezno rešitev; 2. Čakalnica na postaji Maribor se bo urejala v sklopu obnove postaje Maribor.</i>
<i>Primož Bavdek vprašanje:</i>	<i>1. Kako daleč je projekt zamenjave postavljalne mize na postaji Ljubljana? 2. Kako se bo uredilo gariranje potniških garnitur v času obnove postaje Ljubljana? 3. Kdaj se predvideva ureditev izdaje novih izkaznic SP-3VV, ker že tri mesece potniški promet ne izdaja novih izkaznic? 4. Ali se zdravniški pregledi za OVKN opravljajo še vedno za delavce družbe v zdravstvenem domu Fužine?</i>



	<p>5. Ali se res pripravlja nov pravilnik glede povračila stroškov za prevoz na delo in iz dela?</p>
<p>Pomočnik direktorja odgovor:</p>	<p>1. Postavljalna miza je predvidena za zamenjavo v jesenskem času letošnjega leta;</p> <p>2. Iščejo se sicer še rešitve, predvideno pa je gariranje potniških garnitur pod CP-jem, Vižmarjih (tir 6) in v Šiški;</p> <p>3. Informacijo mora podati SŽ-Potniški promet, d.o.o.</p> <p>4. Zdravniški pregledi se še vedno opravljajo v zdravstvenem domu na Fužinah, razen ko gre za nujne primere in je potrebno delavca napotiti na zdravniški pregled čimprej, takrat se družba poslužuje še Železniškega zdravstvenega doma;</p> <p>5. Novo navodilo se je sicer pripravljalo, vendar je trenutno v veljavi še vedno obstoječe navodilo.</p>
<p>Davor Lučič vprašanje:</p>	<p>1. Opozoril je na problematiko pomanjkanja uniform, predvsem za novo zaposlene delavce na delovnem mestu prometnik, ki zaradi tega, ker uniform nimajo, ne morejo v celoti opravljati svojega dela;</p> <p>2. Opozoril je, da je potrebno nujno rešiti problematiko, ki se pojavlja pri dispečerjih SNEV v Ljubljani glede pogodb o zaposlitvi;</p> <p>3. Opozoril je, da so plače inženirskega kadra slabe, zato se pojavljajo odhodi kadrov, ki jih je težko takoj nadomestiti;</p>
<p>Vodja službe za vodenje prometa Branko Čepek odgovor:</p>	<p>1. Nov pravilnik o službeni obleki je končno usklajen, zato se v prihodnjem letu predvideva zamenjava uniform vsem delavcem. Trenutno se zbira spisek najnujnejših potreb za dele uniform, ki se bodo tudi naročili;</p>
<p>Pomočnik direktorja odgovor:</p>	<p>2. Usposabljanja kadra so bila izvedena, je pa bil dosežen dogovor, da pri razporeditvah ne bo prihajalo do grobih posegov. V prihodnosti se sicer predvideva manjše število dispečerjev SNEV, ki pa bodo organizacijsko podrejeni pisarni.</p>
<p>Bojan Gajšek vprašanje:</p>	<p>1. Kdaj je predviden zaključek modernizacije SV naprav na štajerskem?</p> <p>2. Glede na to, da so na lokacijo vzdrževanja Zidani Most dobili električni avtomobil, ali se predvideva nabava električnih avtomobilov še za druge lokacije vzdrževanja?</p> <p>3. Kako daleč je družba pri reševanju problematike ustrezne zasedbe vozil za posebne namene?</p>
<p>Pomočnik direktorja odgovor:</p>	<p>1. Zaključek modernizacije SV naprav na štajerskem je predviden do konca leta 2025;</p> <p>2. Res so na lokacijo vzdrževanja Zidani Most prejeli na testiranje električni avtomobil. Trenutno je stališče, da dokler ne bodo zgrajene hitre polnilnice, se v nakup eklektičnih avtomobilov ne gre.</p> <p>3. Trenutno so v teku izobraževanja za nekaj delavcev.</p>

Predsednik SD – I je predlagal



SKLEP št. 61

Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z odgovori posloводства na vprašanja članov SD – I.

Sklep je bil soglasno sprejet.

Ad.4

Člani SD SŽ – I in ostali vabljeni so prejeli poročila po Dogovoru o sodelovanju delavcev pri upravljanju in sicer (prejeta poročila so priloga originala zapisnika):

- *poročilo izrednih dogodkih na območju Slovenskih železnic in kratek pregled januar – december 2021,*
- *informacijo o poslovanju za obdobje I. – XII. 2021,*
- *poročilo o nadurnem delu za obdobje I. – XII. 2021,*
- *poročilo o številu delavcev, ki so postali invalidi in številu delavcev, ki niso več izpolnjevali posebnih zdravstvenih pogojev za obdobje I. – XII. 2021,*
- *poročilo o izkoriščenosti LD za obdobje I. – XII. 2021,*
- *poročilo o stanju zaposlenih za obdobje I. – XII. 2021,*
- *poročilo o bolniški odsotnosti za obdobje I. – XII. 2021,*
- *poročilo o številu delavcev, katerim je bila za obdobje I. – XII. 2021 izplačana nagrada po Nav. 603 obdobju,*
- *poročilo o odsotnosti z dela z nadomestilom in brez nadomestila plače za obdobje I. – XII. 2021,*
- *poročilo o številu in vzrokih začasnih prekinitve dela za obdobje I. – XII. 2021.*

Predsednik SD – I je poročila podal v razpravo. Razprave ni bilo.

Soglasno je bil sprejet

SKLEP št. 62

Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil s poročili po Dogovoru o sodelovanju delavcev pri upravljanju.

Ad.5

Predsednik SD-I je podal informacijo, da je na pobudo SD-I za dopolnitev Izjave o varnosti in zdravju pri delu z oceno tveganja za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. - 612, prišlo negativno mnenje, zato je v pripravi podrobna specifikacija upravičenosti pobude.

Delavski direktor je podal naslednja poročila:

- *v času od prejšnje seje do dneva seje SD-I je bilo sklicanih 8 rednih sej posloводства;*
- *podal je informacijo, da se je sestal Odbor za zdravje in varstvo pri delu, ki je obravnaval in uskladjal pravilnik 640 (Pravilnik o službeni obleki) ter čaka na odobritev na poslovodstvu SŽ, d. o. o.;*



- da je dogovorjeno, da se bo za čiščenje oblačil delavcem vračal denarni znesek (36,40 evra), družba pa se lahko tudi odloči drugače (npr. da bo vračala strošek čistilnice);
- da se za delavce, ki so po 8 ur in so na daljših bolniških odsotnostih po potrebi prilagodijo delovni pogoji (npr. po višini nastavljiva miza).

Dragan Malinović je podal informacijo, da so na Odboru za predpise obravnavali problematiko dopolnitve predpisa 612 (Izjava o varnosti in zdravju pri delu z oceno tveganja za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o.). Na naslednji seji je predvidena obravnava problematike sistema GSMR.

*Pripravil/a:
mag. Albina Novak
Sekretarka SD-I*

*Bojan Gajšek
Predsednik SD-I*