

Številka: 98/2011  
Datum: 28.03.2012

## ZAPISNIK

3. seje Sveta delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o. (SD-I), ki je potekala dne, 22.03.2012 ob 08.30 uri v stekleni dvorani na Kolodvorska 11, v Ljubljani.

### Prisotni člani SD-I:

Vladimir **BIZJAK**, Jure **BUZAR**, Risto **ĐURIĆ**, Stanko **FERLIČ**, Bojan **GAJŠEK**, Sakib **GALIĆ**, Roman **JAKOPIČ**, Karel **MUSTER**, Albina **NOVAK**, Đorđo **PETROVIĆ**, Nikolaj **RAJH**, Damjan **RAK**, Matjaž **SKUTNIK**, Miran **TRANTURA** in Tomaž **VOZELJ**.

### Ostali prisotni:

Igor **BAŠA**, Simon **KOVAČIČ**, Metoda **DOVČ - PRINČIČ**, Aleksander **ŠMID** in Roman **PILETIČ**.

### Odsotni:

Marjan **ZALETUJ**, Marko **BREZIGAR** in Janko **PAVLIČ**.

Lista prisotnih je priloga originala zapisnika.

Z vabilom je bil predlagan dnevni red seje:

- 1. Potrditev zapisnika 2. redne ter 1. In 2. korespondenčne seje in pregled realizacije sklepov**
- 2. Poročilo predsednika Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o.**
- 3. Pisna vprašanja članov SD-I in odgovori Posloводства SŽ – Infrastruktura, d.o.o.**
- 4. Poslovni načrt SŽ – Infrastruktura, d.o.o.**
- 5. Razno**

Predlagani dnevni red je bil sprejet soglasno.

### Ad. 1

Na zapisnik 2. Seje SD-I prisotni niso imeli pripomb. Predsedujoči je pojasnil, da so vsi sklepi realizirani, Odbori SD-I so se sestali na ustanovnih sejah. Na podlagi razprav na teh sejah je predlagal spremembo sestave Odbora za predpise in dopolnitev Odbora za varnost in zdravje:

- Odbor za spremljanje predpisov v sestavi Jakopič Roman, Leskovar Robert in Petrovič Đorđo;
- Odbor za varnost in zdravje pri delu se doda Damjan Rak.

Člani SD-I so sprejeli naslednja sklepa:

### Sklep št. 12

## Potrdi se zapisnik 2. seje SD-I

### Sklep št. 13

#### Sestava Odborov SD-I se spremeni:

- Odbor za spremljanje predpisov: Roman Jakopič, Robert Leskovar in Đorđo Petrović;
  - Odbor za varnost in zdravje pri delu se doda Damjan Rak.

### Ad. 2

Predsednik SD-I je podal poročilo:

- Stanje na področju urejanja pogojev za delo in funkcioniranje SD-I v skladu z ZSDU in PD, je kljub večkratnim sestankom dokaj nespremenjeno in tako ima SD-I zelo resne težave pri opravljanju dela. Nekaj malih pozitivnih premikov je, razlogi pri delodajalcu pa so nerazumljivi in banalni;
- Na poziv SD-I ostalim SD odvisnih družb za ustanovitev skupnega Sveta delavcev z omejenimi pristojnostmi (SDKPD), s strani ostalih SD odvisnih družb ni odziva. Poslali smo vsem svoj predlog Dogovora in sporazuma o SDKPD. Čakamo na odgovor, do takrat Sveta delavcev kapitalsko povezanih družb ne more biti ustanovljenega in ta ne obstaja. Zato je pomembno o tem obvestiti tudi delodajalca in lastnika. Prav tako mora biti SD-I obveščen in seznanjen ter podati mora soglasja s področja prodaje nepremičnin, stanovanj, počitniških kapacitet, zdravstvene preventive in podobno;
- Mobing na delavnem mestu – trpinčenje se pojavlja v podjetju kot resen problem. Mobing mora nujno prepoznati tudi vodstvo podjetja, k čemur ga napotuje tudi zakonodaja. SD-I bo naredil vse, kar je zakonsko možno, da se storilce prepozna, sankcionira in razreši. Prav tako bo pridobil vso strokovno literaturo in spodbujal ozaveščanje za prepoznavanje in reševanje mobinga. Na SŽ je za to področje pristojen g. Lavrič Zdravko s področja organizacijsko – pravnih in kadrovskih zadev. Ker se posledice mobinga na štajerskem kažejo z resnimi finančnimi posledicami za delodajalca in zdravstvenimi težavami za večjo skupino zaposlenih, bo tozadevno usmerjeno tudi delovanje z vsemi zakonskimi metodami in z vključevanjem zunanjih inštitucij;
- Problematika snemanja prostorov je po sedaj veljavni zakonodaji sporna in se zato mora pred uvedbo novih naprav za snemanje prostorov predhodno pridobiti pravno mnenje, na podlagi katerega se bo preučilo skladnost z zakonodajo v obstoječih prostorih opremljenih s snemalnimi napravami in postopki obveščanja in reprodukcije vseh posnetih osebnih podatkov. Zelo nerazumljiva pa je razlaga delodajalca, ki enkrat trdi, da teh posnetkov ne uporabljal, potem, da niti ne bodo obstajali in nato, da če pa bo prišlo do preiskave kakšnega dogodka, pa jih bodo uporabili vendar ne kot dokazno gradivo. Taka razlaga upravičenosti je popolnoma nestrokovna in absurdna.
- Problem o načinu urejanja povračila stroškov prevoza na delo in z dela se v primeru spornih sklepov nadrejenih, rešuje na zato predpisano ustanovljeni Komisiji. Komisija je obravnavale že veliko pritožb in podala določene razlage in usmeritve. Žal se na komisijo naslavlja tudi enostransko dokumentirane pritožbe, ki komisijo lahko zavedejo. Pojavlja pa se tudi poskus zaobidenja odločitev Komisije. Primer so individualne pogodbe, Odredbe o opravljanju drugega dela in pa povračila na nadzorni postaji Maribor Tezno. Zato pričakujemo jasno poročilo delodajalca o načinu izplačevanja povračil stroškov prevoza delavcem iz specificiranih delokrogov;
- Pri vozovnicah SP-3 se je ustvaril precejšnji prihranek v odvisnih družbah. Vsa administracija bi odpadla, če bi bile obračunane dejanske porabe – rešitev je možna z pomočjo čipa;
- 49. člena KPDŽP - Odredbe o opravljanju drugega dela, je konstantno kršen. Pri reševanju tega problema je zadeva pripeljana do napotitve na arbitražo – sodno varstvo;

- Ker je v družbi cela vrsta pogodb o zaposlitvi ( POZ), ki so bile izdane za določen čas, pa bi morale biti izdane za nedoločen čas ali pa zaposleni namesto POZ opravljajo svoje novo delo na podlagi dolgotrajnih Odredb o opravljanju drugega dela, je potrebno to področje nujno urediti ob upoštevanju dejanskega stanja in ne fiktivnih idej ali umetno prikazanega dela.

Delavski direktor Roman Piletič je podal poročilo in med drugim izpostavil:

- Zlorabo instituta Odredbe o opravljanju drugega dela, ter s tem kršitev KPDŽP;
- Revizijo potnih stroškov za vse zaposlene na individualnih pogodbah;
- Nepotrebno načrtovanje stroška za snemalne naprave v prostorih;
- Ugotovitev, da je na sekciji za vodenja prometa Maribor veliko nepravilnosti in odgovorni ne kažejo interesa po ureditvi zadev;
- Stanovanjska komisija deluje pod vplivom pristranskih interesov nekaterih članov in ne spoštuje strokovnih odločitev delodajalca v družbi, v kateri je prosilec zaposlen. Za stanovanje na Ptuju se je dvigovalo veliko prahu, poskušalo prirejati že izvedeno točkovanje, prisotno je izmikanje glasovanju, kljub temu, da je Poslovodstvo SŽ-Infrastrukture d.o.o. po reviziji točkovanja dodelilo stanovanje vzdrževalcu SV;
- Poslovodstvo je zahtevalo mesečni seznam izdanih odredb o opravljanju drugega dela;
- Zahteva se seznam vseh zaposlenih, katerim je delodajalec izdal soglasje za opravljanje konkurenčne ali nekonkurenčne dejavnosti;
- Komisija za stroške na krovni družbi SŽ, d.o.o. s svojimi nestrokovnimi odločitvami povzroča težave v operativnem delu v družbi SŽ-Infrastruktura, d.o.o., zato je ta Komisija popolnoma nepotrebna in škodljiva in jo je potrebno ukiniti.

Razprave:

- Ob prisotnosti povabljenega g. Andreje Hren, ki je podala pritožbo na sklep Komisije za povračila stroškov prevoza na delo in z dela, je potekala razprava o njeni problematiki prevoza na delo, vendar je predsednik Sveta delavcev Damjan Rak, razjasnil, da komisija za potne stroške upošteva trenutno veljavno Navodilo 637, ki kot prioriteto in za delavca brezplačno, upošteva prednost prevoza z vlakom;
- Član SD-I, Risto Djurić je opozoril na neodgovornost poslovodstva na problem prostorov za SD-I, ki jih še sedaj nima, na ne izvajanje sklepov poslovodstva in na ne odgovorno ravnanje g. Janka Pavliča glede ne prisotnosti na seji SD-I;
- Član SD-I, Matjaž Skutnik je opozoril, da se v poročilih o disciplinskih postopkih vedno bere samo o kaznovanju delavcev iz proizvodnje, nadrejenih pa ni nikoli v teh postopkih. Opozoril je na odnos do izvajanja 2. sklepa Poslovodstva, s 1. seje in pričakuje iskanje odgovornosti zaradi kršitve pogodbe o zaposlitvi.
- Član SD-I Vladimir Bizjak opozori na pomen varovanja in snemanje ostalih službenih prostorov - primeri in možnosti vandalizma na SV in TK napravah, ki so ključnega pomena za varnost v prometu;
- G. Simon Kovačič je podal pobudo za takojšno obveščanje delodajalca o morebitnem mobingu.

Podana so bila poročila predsednikov odborov:

- Roman Jakopič; Odbor za spremljanje predpisov
- Risto Djurić; Odbor za izredne dogodke
- Matjaž Skutnik; Odbor za varstvo in zdravje pri delu

Po krajši razpravi prisotnih, so člani SD-I sprejeli soglasno sklep:

#### **Slep št. 14**

**SD-I nalaga Poslovodstvu SŽ-Infrastruktura, d.o.o., da pripravi pisno poročilo o načinu urejanja povračila prevoza na delo in z dela za vse zaposlene v PE Vodenju prometa na Nadzorni postaji Maribor-Tezno.**

**Sklep št. 15**

**SD-I za člana Stanovanjske komisije imenuje Romana Piletiča.**

**Sklep št. 16**

**SD-I ugotavlja, da skladno z določbami ZSDU v skupini odvisnih družb pogodbenega koncerna Slovenske železnice, delujejo samostojni Sveti delavcev. Svet delavcev Kapitalsko povezanih družb po pogojih iz ZSDU ni ustanovljen, o čemer se obvesti lastnika.**

**SD-I razrešuje z mesta člana Nadzornega sveta Slovenskih železnic, d.o.o. predstavnika zaposlenih v družbi SŽ-Infrastruktura, d.o.o. Nikolo Kneževiča, zaradi izkazanega nezaupanja zaposlenih v družbi SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**

**Kot predstavnika zaposlenih v družbi SŽ-Infrastruktura, d.o.o., skladno z določbami ZSDU, SD-I kot člana Nadzornega sveta Slovenskih železnic, d.o.o. se imenuje predsednik Sveta delavcev SŽ-Infrastrukture, d.o.o. , Damjan Rak.**

**Sklep št. 17**

**SD-I daje pobudo in predlog o spremembi in dopolnitvi Navodila 637 na način, da se stroške prevoza z vlakom za delavce, ki jim je izdana SP-4, obračunava po dejanski uporabi in ne po mesečnem pavšalu ter preuči možnost spremembe, da se zaposlenim povrne strošek v višini najcenejšega javnega prevoza.**

**Ad. 3**

Člani SD-I so postavili nekaj pisnih vprašanj Poslovodstvu. Đorđo Petrović:

1. Kdaj se bo začela, koliko časa bo trajala, kaj bo obsegala in kako bo potekala(po fazah) rekonstrukcija postaje Divača?
2. Zakaj so se ustavila, kdaj bodo nadaljevana, kdaj dokončana in kaj bodo obsegala dela na projektu video nadzora postaj na progi Ljubljana - Sežana?
3. Kdaj se načrtuje izgradnja podhodov za potnike na progi Ljubljana – Sežana?
4. Gradbena dela na CVP Postojna so bila končana v lanskem letu. Na zgradbi so vidne že nekatere poškodbe, ki so tako močne, da že ogrožajo varnost potnikov in zaposlenih na postaji ( odpadanje ometa ). Zato me zanima, kdaj se bo pristopilo k popravilu in ali se bodo ta popravila izvedla s strani izvajalca del v sklopu garancije?
5. V postajni zgradbi postaje Postojna gostijo tri sekcije, dve delovni enoti in eno nadzorništvo ter CVP. Precej zaposlenih v teh sekcijah, delovnih enotah in nadzorništvu se v službo pripelje z avtomobilom. Če upoštevamo še potnike, ter udeležence raznih šolanj in predavanj, ki se izvajajo v prostorih sekcij vam je jasno, da je za vse te avtomobile potrebno kar veliko parkirišče. Trenutno se parkira ob postajni zgradbi in sicer z ene strani ceste bočno, z druge strani pa so vrisani »boksi«. Pri risanju teh parkirišč se ni predvidel prostor za vhod v zgradbo, razen v čakalnico. Rezerviranih parkirnih mest za zaposlene ni. Prav tako ni rezerviranih mest za službena vozila razen za eno sekcijo, ki ima štiri ograjena mesta in dva označena kot rezervirana. Ob cesti je park( dokaj neurejen), ki bi se lahko zožil in bi na obeh straneh ceste lahko uredila »boks«

- parkirišča. Za to nebi bila potrebna velika denarna sredstva. Zato bi prosil, da se preuči možnost za ureditev in razširitev parkirišča na postaji Postojna, predvsem ob dovozni cesti pred postajo.
6. Na postaji Prestranek se dnevno redno deponirajo vlaki za postaji Koper tovorna in Sežana. Ker ima postaja premalo glavnih tirov se za deponiranje teh vlakov uporabljajo slepi tiri (»štuci«). Pri prestavljanju vlakov se uporablja izvlečni tir št. 104 ( drča). Večina vlakov, ki se deponirajo, so dolgi čez 500 metrov. Ker je tir 104 krajši je potrebno vlake prestavljati po delih ( dva krat). Da bi se izognili razstavljanju vlakov in hitrejšemu prestavljanju le teh, bi bilo potrebno tir 104 podaljšati za cca 50 metrov. Prosim za preučitev možnosti podaljšanja tir 104 na postaji Prestranek. S tem bi se zadrževanje vlečnih vozil in osebja občutno skrajšalo in bi se lahko pokrivalo neodpravljene vlake zaradi pomanjkanja vlečnih vozil in osebja.
  7. Na postajah, ki so vklopljene v CVP Postojna je pri vključenem avtomatskem vodenju prometa na teh postajah neaktivna zvočna najava vlaka. Na postajah, ki so zasedene s pooblaščenim postajnim delavcem ( Prestranek, Pivka in v bodoče Divača) imajo ti delavci težave pri pravočasnem pričakanju vlakov. Prosim, da se v sodelovanju z izvajalcem modernizacije postaj ( SIEMENS) preuči možnost, da bi zvočna najava vlaka na postajah bila vedno aktivna, tudi v primeru avtomatskega vodenja prometa vlakov.

Tomaž Vozelj je postavil vprašanje o posodobitvi gretja kretnic na postaji Zidani most in o neuradnih informacijah o prihodnji organiziranosti nadzorništev, pri čemer ga še posebno zanima napovedovanje sprememb območij nadzorništev.

Miran Trantura je postavil vprašanje o smiselnosti, potrebi in strošku najemanja delavcev za vzdrževalna dela na progi in pa o neracionalnem in neučinkovitem sistemu tekočih popravil male mehanizacije v oddaljenih servisih ŽIP-a.

SD-I je odgovore v pisni obliki prejel šele na seji, čeprav bi naj bil poslan že pred časom. Zaradi tega je obravnava ustno predstavljenih odgovorov na seji možna, člani SD-I pa se bodo s pisnim odgovorom seznanili po seji in podali morebitna dodatna vprašanja.

Prisotna g. Simon Kovačič in g. Igor Baša sta podala krajšo razlago na posamezna pravočasno posredovana pisna vprašanja in na nekaj ustnih vprašanj članov SD-I.

Povedano je bilo, da gretje kretnic na postaji Zidani most letos še ni bil v planu, da pa se bo iz prerazporejenih sredstev namesto del na mostu v Mariboru poskušalo v celoti urediti gretje kretnic v Zidanem mostu. Najeta delovna sila je uporabljena samo v primerih najtežjih fizičnih del in je bistveno cenejša od naših delavcev. Za vsa popravila ni potrebno pošiljati strojev na ŽIP. Kar znamo, lahko popravimo doma.

Na vprašanja, zakaj so namenjena tako velika sredstva za sponzorstvo in donatorstvo, kako se bo vršila modernizacija odseka Zidani most – Šentilj, kakšna se predvideva nova notranja organiziranost, zakaj je na področju vzdrževanja tako veliko število dejansko opravljenih nadur, kdaj bodo zaposlovali na sektorju za vzdrževanje, nam nista podala odgovora, ker ne predstavljata Poslovodstva na seji SD-I.

#### Ad. 4

Prisotna g. Simon Kovačič in g. Igor Baša sta podala krajšo razlago vsebin po posameznih poglavjih in točkah PN 2012-2014.

Člani SD-I so o Poslovnem načrtu 2012-2014 že podali svoje negativno mnenje na korespondenčni seji, ter ponovili stališča do PN. Ker ni razvidno kakšna se predvideva notranja organizacija, sistematizacija, plan kadrov. Nekateri stroški so v PN popolnoma neupravičeno predvideni in

nesmiselni, predvsem kompresorska naprava v Zalogu, ki od začetka projekta, razen 0,5 milj €, ni bila nikoli v svoji funkciji, je pa konstanten strošek brez dejanske uporabe.

PN ne upošteva dejstva okoli pogodb OGJS in njihove veljavnosti. Prav tako se iz izjav nekaterih članov Uprave SŽ, d.o.o. da razbrati, da se ob zmanjševanju števila zaposlenih na račun predčasnih upokojitev, nekritično prikazuje, da nadomestilo teh zaposlenih ne bo potrebno.

Prav tako se v pogajanja na temo zmanjševanja števila zaposlenih ni vključilo SD-I, kar je v nasprotju z ZSDU.

Zaradi obsežnosti gradiva, je SD-I že 27.02.2012 skupaj s sindikati pozval direktorja, da se vsebina PN predstavi podrobno. Odziva žal ni bilo.

Po krajši razpravi prisotnih, so člani SD-I sprejeli soglasno sklep:

#### **Sklep št. 18**

**SD-I ponovno poziva direktorja, da se na temo PN 2012-2014 skliče poseben sestanek in Poslovni načrt temeljito predstavi.**

#### **Ad. 5**

Pod točko razno je bila vodena razprava o:

- problematiki v nadzorništvu SV Ljutomer sekcije SVTK Celje;
- vprašanju statusa članov starega Sveta delavcev SŽ, ki jim je mandat prenehal s 16.12.2011, konkretno kakšen je status Roberta Medveda.

Po krajši razpravi prisotnih, so člani SD-I sprejeli soglasno naslednja sklepa:

#### **Sklep št. 19**

**Poslovodstvu SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se nalaga naj preveri status Robert Medveda in poda pisno poročilo SD-I.**

#### **Sklep št. 20**

**Poslovodstvo SŽ-Infrastruktura, d.o.o., naj preveri problematiko SV Ljutomer sekcije SVTK Celje in poda poročilo o ugotovitvah glede na podane dokumente o protipravnem pridobivanju premoženja.**

Seja se je končala ob 12.50 uri

Zapisal:  
Aleksander Šmid

