

Številka: 784/2010
Datum: 27. december 2010

Z A P I S N I K

3. redne seje GO SŽPS, ki je potekala 15.12.2010 ob 08.30 uri v Ljubljani.

Prisotni na seji: Damjan Rak, Matjaž Skutnik, Risto Djurič, Jože Skubic, Aleksander Šmid, Adolf Teržan, Dardo Petrovič, Sakib Galić, Andrej Karničnik, Karel Muster, Borut Jug, Ludvik Gorizan, Miro Krevs, Zlatko Ključer, Jure Buzar in Milorad Šljivić.

Neopravičeno odsotni: Igor Miklavčič.

Ostali prisotni: Miran Prnaver in Stanko Zebec – član Sveta delavcev SŽ, Edvard Kostić – predsednik NO.

Lista prisotnih je priloga originalnega zapisnika.

Z vabilom je bil predlagan naslednji dnevni red:

1. Pregled realizacije sklepov 2. redne seje
2. Poročilo predsednika
3. Kadrovska sanacija na SŽ
4. Pokojninska zakonodaja – ODPZ
5. Uvajanje novega delovnega mesta »progovni prometnik v CVP«
6. Poročilo predsednika NO
7. Plan dela do 31.01.2011
8. Razdelitev novoletnega programa po OO
9. Razno

Predlagan dnevni red je bil soglasno sprejet.

Ad.1

Pregled zapisnika in sklepov 2. redne seje GO SŽPS

1. Sklep št. 12/2010 (Sprejme se zapisnik 1. redne seje GO SŽPS) - realiziran
2. Sklep št. 13/2010 (Sprejme se poročilo predsednika) - realiziran

Glavni odbor je soglasno sprejel:

Sklep št. 14/2010

Sprejme se zapisnik 2. redne seje GO SŽPS.

Ad. 2

Poročilo predsednika

- Mariji Fekonja je bila izplačana solidarnostno pomoč za poplačilo položnic za elektriko v višini 238 €, ŽIP je plačal 270 €, električno priključnino pa Elektro Maribor, zadeva je tako urejena;
- ODPZ – pripravlja se poseben interventni zakon, glede nerešenega statusa I. skupine 12/14, se preverja možnost podaje ustavne presoje veljavnega zakona, ker je MZDSSZ priznalo, da je pravica kratena, nočejo pa jo odpraviti;
- Ministrstvo za delo pripravlja globlje spremembe delovne zakonodaje, socialni partnerji pa jih bodo obravnavali skupaj s predlogom o ustanovitvi sklada za odpravnine. Predlog novele zakona o delovnih razmerjih (ZDR) in predlog zakona o odpravninskih skladih bodo pripravljali v dveh delovnih skupinah. Ministrstvo se je tudi odločilo opustiti manjše spremembe ZDR-ja, ki bi

preprečevalc zlorabo delavcev z zaposlovanjem prek slamatih podjetij, saj jih niso podpirali ne delodajalci ne sindikati. Te spremembe bodo del korenitejših sprememb ZDR-ja, ki bodo po ministrovih besedah usmerjene k povečanju prožnosti na trgu delovne sile in tudi k povečevanju varnosti. V projekt priprave zakona o odpravninskih skladih je Alternativa predlagala Damjana Raka;

- v SVTK Ljubljana se v območjih nadzorništev Ljubljana in Novo mesto in delovišče SV, pripravljajo temeljite spremembe - problem predstavlja poslabšanje delovnih pogojev in razširitev območij – povečanje odzivnega časa pri odpravi napak, povečanje nevarnosti pri odvijanju železniškega prometa zaradi posobnega režima v času opravljanja prometa ob napakah na SV napravah ter poslabšanje propustnosti prog;
- predsednik Damjan Rak se je udeležil mednarodnega seminarja (Turčija, Poljska, Češka, Makedonija, Latvija, Srbija, Hrvaška, Slovenija) pod okriljem ETF – nova znanja so pomembna, pri tem je potrebno iskati podporo in razširiti ter vzpodbujati izobraževanja;
- postaja Koper – vse več je problemov v tehnologiji, opravljenih je vrsta sestankov, nestrokovne odločitve o zasedbi delovnih mest in selitve dodatnih delavcev v CP. V nedeljo, 12.12.2010, je vodja sekcije za vodenje promet Postojna, g. Gabrijel Cizl na postaji Koper tovarna, delavcu Slovenskih železnic, d.o.o., g. Zvonetu Zubcu, prometniku NP Koper, izdal Odločbo o začasnih prepovedi opravljanja dela na kraju samem s trajanjem do preklica, iz razloga motnje v tehnološkem procesu dela, s čimer na bi bila povzročena posledična velika gospodarska škoda. Prometnik NP Koper je navedenega dne po nastopu svoje službe, delavca prevoznika (strokovni sodelavec II/1), SŽ Tovorni promet obvestil, da mu naj vsa obvestila, ki se tičejo urejanja voženj vlakov, skladno z veljavnimi predpisi, posreduje preko telekomunikacijske naprave, PTS, ki omogoča dokazno snemanje. Njegova zahteva je izhajala iz dosedanje prakse, ker se na postaji Koper pri izvajanju tehnološkega procesa, s strani prevoznika kršijo določbe 33. in 153. člena Prometnega pravilnika. Uporaba telekomunikacijske naprave, PTS, ki omogoča dokazno snemanje, je možna, izvedljiva in ne zahteva nikakršnega dodatnega dela s strani delavca prevoznika. Strokovni sodelavec II/1 obvestila prometnika ni upošteval. Zaradi zavrnitve takega načina komunikacije s strani delavca prevoznika, le-ta delavec ni predajal vlakov upravljavcu, zato določeni vlaki iz postaje Koper tovarna posledično niso odpeljali. V času do izdaje odločbe o začasnih prepovedi opravljanja dela na kraju samem, je na postaji Koper tovarna opravljanje premikalnih del, uvoza vlakov in premika lokomotiv, potekalo nemoteno. Vlaki, ki so bili v postopku zaključitve, niso odpeljali, ker jih izvršilni železniški delavec prevoznika ni predal upravljavcu skladno s predpisom. Ta odločba je bila takoj presojena s strani SŽPS kot nezakonita, o čemer smo še 12.12.2010, obvestili ustrezne institucije na SŽ in inšpektorat za delo. Nato je 14.12.2010 vodja sekcije za vodenje promet Postojna prometniku NP Koper, izdal novo Odločbo o začasnih prepovedi opravljanja dela (št. odločbe: 2.1.6.-3496/10) iz razloga neustreznega komuniciranja z delavcem prevoznika SŽ, kar naj bi po mnenju vodje sekcije, povzročilo motnje v tehnološkem procesu dela tako, da so vlaki prevoznika utrpeli večje zamude, kar je imelo za posledico večjo materialno škodo delodajalca. Z navedeno odločbo je delavcu prepovedano opravljanje dela vse dotlej, dokler se s preverjanjem strokovne usposobljenosti in izrednim zdravniškim pregledom ne ugotovi, ali je zmožen za opravljanje svojega dela. Tudi ta odločba je po presoji SŽPS neutemeljena, zato se od ustreznih služb na SŽ zahteva takojšen preklcik in umik;
- 15.12.2010 je skupna seja vseh uprav, nadzornih svetov in vseh predstavnikov sindikatov na SŽ in v vseh hčerinskih družbah, tema je poslovanje in rezultati poslovne, kadrovske in finančne sanacije SŽ, predviden je bil obisk predsednika vlade RS in ministra, a je to odpovedano zadnji trenutek, razlog pa ni bil naveden;
- ukinjanje potniških vlakov na relaciji Ormož-Središče-Čakovec – po protestu lokalne skupnosti so na relaciji Ormož - Središče vlaki ostali, ne pa naprej za Čakovec. Skupaj s kolegi iz SPVH se bo posredovalo pri vladah RS in HR.
- opravljene so bile revizije izplačil potnih stroškov delavcem na individualnih pogodbah, končno poročilo še ni znano, nekateri delavci na individualnih pogodbah so denar morali tudi vrniti;
- reorganizacija službe za notranji nadzor naj bi se izvedla na način, da se združi s službo za izobraževanje;
- v postopke delovanja družbe Cargo 10 naj bi se vključilo tudi socialne partnerje;

- odpravnine za upokojene v 12/2010, naj bi se izplačale na ločenem plačilnem listu zaradi preglednosti in ne skupaj s plačo;
- vozovnice za službena potovanja – pomembna sprememba je ta, da je na pobudo SZPS za delavce, ki morajo uporabljati za vožnjo v službo vlake ICS, sedaj to vključeno v SP-4, tako delavcem ne bo potrebno plačevati K-12. S tem se jim omogoči enaka pravica uporabe teh vlakov kot jo imajo tudi vodilni delavci;
- pripravlja se temeljita prenova službene obleke. Član komisije za spremljanje izvajanja Pravilnika o službeni obleki Matjaž Skutnik, je na komisiji izpostavil problematiko nezagotavljanja službenih uniform na delovnih mestih (prometnik, sprevodnik...) in sicer v predpisanih rokih. Na komisiji je bilo področju za nabavo jasno povedano, da mora zagotoviti nemoteno dobavo delov službene obleke v prehodnem obdobju in sicer do izbora dobavitelja na javnem razpisu. Išče se tudi ponudnik, kateri bi lahko zagotavljal kvalitetnejšo (izdelavo, material) službene obleke. Na seji GO je bil predstavljen vzorec zimske bunde, ki je iz kvalitetnejših materialov in bi lahko nadomestila v določenih primerih tudi dežni plašč. Z uporabo kvalitetnejših materialov bi lahko prišlo tudi do poenotenja zimsko, letnih uniform. V sled tega se tudi pripravljajo spremembe Pravilnika o službeni uniformi (640). Pri tem se pojavlja tudi vprašanje, kako pokriti zakonsko obveznost nošenja zaščitnega jopiča (fluorescenčni brezrokavnik) na način, da se na jakno našije primerne odsevne trakove. Sledi vprašanje, ali se naj namesto suknjiča za delavce, ki delo opravljajo tudi v medirju, gre v jakne z enakimi odsevnimi trakovi. Pri tem je zelo pomembno vedeti, da se mora nositi brezrokavnik zaradi zakona, ne glede na prakso, kjer se ta jopič žal ne uporablja. Potreben je resen premislek in iskanje zakonskih okvirjev, nato pa miselni preskok in odločitve na osnovi zaščite varnosti delavcev.

V razpravi pod to točko so je glavni odbor glede dogajanja na postaji Koper tovorna strinja, da je potrebno takojšnje ukrepanje sindikata. Predsednik je v zvezi s tem še pojasnil, da se je takoj po obvestilu o odstranitvi prometnika, odpravil v Koper. Še tisti dan je pisarna sindikata pripravila zahtevek za varstvo pravic, prav tako je bil na SZ dostavljen zahtevek glede druge izdane odločbe, na zahtevo sindikata se je 14.12.2010 v Postojni poslušalo tudi registrofonski trak. Na podlagi poslušanja je SZPS mnenja, da prometnik v ničemer ni kršil veljavne železniške predpise, da so izdane odločbe neutemeljene, zato se lahko ugotovi samo to, da gre za predrzno šikaniranje g. Zubca, saj prevoznik, SZ - Tovorni promet na drugi strani ni storil ničesar glede na nestrokovno in protipredpisno ravnanje strokovnega sodelavca II/1.

Glavni odbor SZPS je v zvezi teh dogodkov na postaji Koper tovorna, zahteval, da se zadeva podrobno razišče, obravnava kršitelje predpisov, tudi izdajatelja nezakonitih in neutemeljenih odločb in vse ustrezno sankcionira, ter temu ustrezno sprejel naslednja dva sklepa:

1. od generalnega direktorja Slovenskih železnic, d.o.o., g. Gorana Brankoviča se zahteva, da do 13. ure današnjega dne (15.12.2010), odpravi Odločbo o začasnih prepovedi opravljanja dela (št. odločbe: 2.1.6.-3496/10, z dne 13.12.2010), izdane s strani vodje Sekcije za vodenje prometa Postojna delavcu Zvonimirju Zubcu ter da se ga takoj razporedi nazaj na delo v skladu z mesečnim razporedom dela.

2. če navedena odločba ne bo odpravljena do 13.00 ure, bo SZPS uporabil vsa razpoložljiva sindikalna sredstva za zaščito delavca ter dokončno ureditev razmer na postaji Koper tovorna.

Zahteva GO se je skupaj z navedenima sklepoma takoj posredovala v reševanje generalnemu direktorju, g. Goranu Brankoviču.

Glavni odbor SZPS je po končani razpravi pod točko "poročilo predsednika" soglasno sprejel:

Sklep št. 15/2010

Sprejme se poročilo predsednika.

Kadrovska sanacija na SŽ

Predsednik je pojasnil, da je bil glede kadrovske sanacije na SŽ dne 26.10.2010 sklican sestanek socialnih partnerjev z vodstvom SŽ. V uvodu sestanka je generalni direktor povedal, da so bili prejeti trije predlogi za spremembo vrednotenja delovnih mest iz področja tovarnega prometa, vodenja prometa in vleke. Opozoril je, da je podjetje še vedno v razmerah, ki so poslovno neugodne. Izvedeni ukrepi kadrovske sanacije potekajo uspešno in v skladu z načrti, ob tem pa se SŽ srečuje s težavami kadrovskih strukturnih neskladij, za katera se iščejo rešitve. Glede vprašanja plač za tista delovna mesta, kjer je prišlo do sprememb nalog ali povečanja obremenitev, je bil mnenja, da bi bil splošen dvig plač napačen korak, ker ne bi odpravil nobenega od problemov, ampak bi kvečjemu zaostril poslovne razmere, v katerih poslujejo SŽ. Razmere so še vedno take, da bo družba konec leta kapitalsko neustrezna, če ne bo realizirana terjatev za nadomestilo izpadlega kapitala, zato je opozoril, da je potrebno obdržati stroške pod kontrolo in pričakuje, da bodo socialni partnerji skupaj pomagali uresničiti zastavljene cilje. Decembra se bo pričelo sodelovanje s svetovalno družbo AT Kearney, ki bo pomagala in svetovala pri optimizaciji poslovnih procesov. Brez spremembe slednjih ni mogoča jasna opredelitev sistemizacije delovnih mest.

V zvezi z izvajanjem ukrepov kadrovske sanacije je izpostavil dejstvo, da se je število zaposlenih, ki se še vključujejo v program presežnih delavcev, povečalo, zato je predlagal, da se predviden prehod delavcev v ŽIP prenese v naslednje leto. Po podatkih kadrovske službe je poleg že upokojenih delavcev predvidenih prenehaj delovnih razmerij v letu 2010 še 538, s čimer bi v pretežni meri izpolnili načrt za letošnje leto.

Glede problematike izdajanja odredb je bilo še pojasnjeno, da je področje za pravno-organizacijske zadeve in kadre, dalo svoje mnenje glede 421 odredb. Med odredbami za polni delovni fond, 25 odredb ni ustreznih (nadomeščanje režijskih delovnih mest, na nekaterih operativnih mestih ni bilo ustrezne obrazložitve, ali primer istovrstnih delovnih mest), pri odredbah za delni delovni fond pa je bilo neustreznih 45 odredb. Predlagalo se je, da pristojno področje s direktorji PE, prečisti še sporne predloge ter nato predlaga ustrezne spremembe pogodb.

Glavni odbor SŽPS je po končani razpravi pod to točko soglasno sprejel:

Sklep št. 16/2010

Sprejme se informacija o kadrovski sanaciji na SŽ.

Ad4

Pokojninska zakonodaja – ODPZ

Dne 07.12.2010 je na Ministrstvu za delo, družino in socialne zadeve, potekal sestanek delovne skupine za pripravo posebnega zakona o sofinanciranju pravic iz obveznega dodatnega pokojninskega zavarovanja. Namen sestanka je bil dogovoriti se o izhodiščih za pripravo zakona, ki bo urejal sofinanciranje pravic tistih zavarovancev ODPZ, ki so leta 2001 prešli iz sistema zavarovalne dobe s povečanjem, v sistem obveznega dodatnega pokojninskega zavarovanja in ki na svojih računih ne bodo imeli dovolj sredstev za uveljavitev pravice do poklicne pokojnine. Na sestanku so bili sprejeti naslednji sklepi:

- v delovno skupino se k sodelovanju povabijo tudi predstavniki delodajalcev (vključno s predstavniki Ministrstva za notranje zadeve in Ministrstva za obrambo) ter predstavniki Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje Slovenije;
- v okviru posebnega zakona je potrebno urediti:
 - splošno določbo, kaj ureja ta zakon;
 - krog zavarovancev, ki bi bili upravičeni do financiranja primanjkljaja;
 - določitev pogoja starosti za pridobitev pravice do poklicne pokojnine;
 - način ugotovitve ali sredstva zadostujejo za pridobitev pravice do poklicne pokojnine;

- višina poklicne pokojnine, do katerega se financira primanjkljaj;
- vir financiranja primanjkljaja;
- začetek veljavnosti zakona.

Službo Vlade RS za zakonodajo se bo zaprosilo za mnenje, ali je možna retroaktivna veljavnost zakona, ki bi urejevala pravico do sofinanciranja poklicnih pokojnin.

Glavni odbor SZPS je po končani razpravi pod to točko soglasno sprejel:

Sklep št. 17/2010

Sprejme se informacija o reševanju težav glede obveznega dodatnega pokojninskega zavarovanja.

Ad.5

Uvajanje novega delovnega mesta »progovni prometnik v CVP«

Pod to točko je bilo pojasnjeno, da postopki urejanja v CVP Maribor in Postojna ne tečejo tako, kot je bilo dogovorjeno. S stališča zahtevnosti tega delovnega mesta ter posledične obremenjenosti delavca na tem delovnem mestu, je SZPS že pred časom na SZ podal zahtevo, da se to delovno mesto sistemizira kot novo delovno mesto "progovni prometnik v CVP", ter da se ga ovrednoti s količnikom 3,56, saj gre za popolnoma novo delovno mesto s predpisanimi novimi deli, ki jih do sedaj na SZ-ju ni opravljal še nihče. V odgovoru generalnega direktorja z dne 17.11.2010 le-ta pojasni, da je za doseganje ciljev kadrovske sanacije kot eden od ukrepov predvidena tudi obsežnejša racionalizacija procesov dela, katere rezultat bo tudi nova sistemizacija delovnih mest, zato v tem trenutku ni smotno pristopiti k ovrednotenju zgolj posameznih delovnih mest.

Iz zapisnikov dosedanjih sestankov je razvidno, da je razlogov za tako stanje več, eni so tehnične narave, kjer je vzrok na PE Infrastruktura, drugi so kadrovski vzroki zaradi pomanjkanja delavcev, tretji pa je neprimeren odnos delodajalca do novega delovnega mesta. Ker se realizacija zahteve po začetku postopka vrednotenja zavrača, bodo v zvezi s tem najverjetneje potrebni radikalnejši sindikalni ukrepi na način, da se nadaljnji postopki ukinjanja in zapiranja postaj ter s tem povezanih dodatnih del, na CVP ne bo prevzelo.

Sklep št. 18/2010

Sprejme se informacija o postopkih SZPS glede predloga uvajanja novega delovnega mesta »progovni prometnik v CVP« ter njegovega ovrednotenja.

Ad.6

Poročilo predsednika NO

Predsednik NO je članom GO predstavil finančno poročilo za obdobje od 01.01.2010 do 30.11.2010. Ugotovljeno je bilo, da nekatere postavke presegajo finančni plan, razlogi za to so tudi nekatera plačila računov v letu 2010, čeprav so bili ti izdani še v letu 2009 (dokončno poplačilo novoletnega programa).

Člani so bili mnenja, da je finančno poročilo še vedno premalo natančno, saj je potrebno ugotoviti, kje točno se pojavlja preseganje plana, saj bo na ta način poročilo bolj razumljivo, mnogo lažje bo tudi reševanje glede tega, kje je preseganje stroškov utemeljeno oz. upravičeno in kje ne.

Glavni odbor SZPS je po končani razpravi pod to točko soglasno sprejel:

Sklep št. 19/2010

Sprejme se informacija o poročilu predsednika NO.

Ad.7

Plan dela do 31.01.2011

Plan dela v januarju je nadaljevanje postopkov glede nadaljnjih postopkov glede urejanja stanja v CVP Maribor in Postojna ter sistemizacije novega delovnega mesta »progovni prometnik v CVP« ter njegovega ovrednotenja. Nadaljevali se bodo postopki reševanja težav na področju pravic iz obveznega dodatnega pokojninskega zavarovanja, prav tako se bo najverjetneje v okviru Alternative ter ob sodelovanju drugih central, skušala urediti problematike glede nrečšenega statusa I. skupine 12/14 (pod to skupino je trenutno evidentiranih 14.000 delavcev).

Ad.8

Razdelitev novoletnega programa po OO

Poročilo je podal Risto Djurić. Iz njega izhaja, da je dobava novoletnega programa v zaključni fazi.

Ad.9

Razno

Članica Kukovec Stanislava je sindikat zaprosila za izredno solidarnostno pomoč. Razloge za njeno prošnjo je pojasnil Borut Jug.

Glavni odbor SZPS je v razpravi presodil upravičenost prošnje za pomoč, zato je soglasno sprejel:

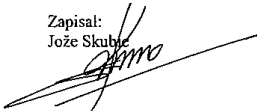
Sklep št. 20/2010

Prošnji Kukovec Stanislavi se ugodi, zato se ji izplača solidarnostna pomoč v višini 236,94 EUR.

Ob koncu seje GO je bil predsednik Damjan Rak s strani generalnega direktorja obveščen, da je ustavil vse postopke zoper prometnika NP Koper, g. Zvonimirja Zubca in da bo nemudoma pozvan na delo v skladu z mesečnim razporedom. Samo dogajanje v Koprju se bo podrobneje raziskalo ter ugotovilo, kdo vse je za to odgovoren.

Seja GO SZPS je bila končana ob 13.30 uri.

Zapisal:
Jože Skutic



Predsednik SZPS
Damjan Rak

