

Številka: 278 /2012
Datum: 26. marec 2012

Z A P I S N I K

14. redne seje GO SŽPS, ki je potekala 15.03.2012 ob 8.30 uri na Trgu OF 7 v Ljubljani.

Prisotni na seji (lista prisotnih je priloga originalnega zapisnika): Matjaž Skutnik, Adolf Teržan, Risto Djurič, Jože Skubic, Aleksander Šmid, Đordo Petrović, Jure Buzar, Raif Smajlović, Andrej Kamičnik, Niko Oitzl, Sakib Galić, Borut Jug, Miro Krevs in Milorad Šljivić.

Odsotni: Karel Muster in Zlatko Klužer.

Ostali prisotni: Edi Kostič – predsednik NO, Damjan Rak – predsednik Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, Suzana Slatinšek – glavna urednica glasila Prometnik

Predlagani dnevni red:

1. Pregled realizacije sklepov 13. redne seje GO
2. Poročilo predsednika
3. Priprave na redno letno skupščino
 - 3.1 Predlog finančnega poročila 2011
 - 3.2 Predlog finančnega plana 2012
 - 3.3 Obravnava sprememb aktov SŽPS
 - 3.4 Priprave na volitve predsednika SŽPS
4. Razno

Dnevni red je bil sprejet soglasno. Sejo je vodil podpredsednik SŽPS Matjaž Skutnik.

Ad.1

Pregled zapisnika in sklepov 13. redne seje GO SŽPS

1. **Sklep št. 69/2012** (Sprejme se zapisnik 12. redne seje GO SŽPS) – **realiziran**;
2. **Sklep št. 70/2012** (Sindikat železniškega prometa Slovenije, predlaga SD, da imenuje naslednje odbore: Odbor za spremljanje predpisov, Odbor za varstvo in zdravje pri delu in Odbor za spremljanje izrednih dogodkov) – **realiziran**;
3. **Sklep št. 71/2012** (Sindikat železniškega prometa Slovenije, predlaga, da se v imenujejo v: Odbor za spremljanje predpisov: Breznik Miran, Dežman Mirko, Leskovar Robert, Petrović Đordo, Stanojevič Lekso in Šljivić Milorad. Odbor za varstvo in zdravje pri delu: Jurkošek Stanka, Slatinšek Suzana, Skutnik Matjaž in Šmid Aleksander. Odbor za spremljanje izrednih dogodkov: Djurić Risto, Muster Karel, Rajh Nikolaj in Šuster Gabrijel) – **realiziran**.
4. **Sklep št. 72/2012** (Sprejme se poročilo predsednika) – **realiziran**.
5. **Sklep št. 73/2012** (Sindikat železniškega prometa Slovenije se je seznanil s Poslovnimi načrti za obdobje od 2012 - 2014) – **realiziran**.
6. **Sklep št. 74/2012** (Sindikat železniškega prometa Slovenije Poslovni načrt SŽ – Potniški promet, d.o.o., Poslovni načrt SŽ – Infrastruktura, d.o.o., Poslovni načrt SŽ – ŽIP in Poslovni načrt SŽ – Tovorni promet, d.o.o., ocenjuje kot neprimerne in nesprejemljive, ker: poslovni načrti medsebojno niso usklajeni, poslovni načrti temeljijo samo na zmanjševanju zaposlenih ter zmanjševanju plač, SŽ sploh nimajo izdelanega strateškega plana, ni izdelane nove notranje organiziranosti SŽ, d.o.o. in odvisnih družb, ni plana kadrov za družbe skupine SŽ in sistematizacije delovnih mest na SŽ d.o.o.) – **realiziran**.
7. **Sklep št. 75/2012** (SŽPS bo pri vodstvu PE Vodenje prometa zahteval sklic sestanka na temo izdelave PPR) – **realiziran**.
8. **Sklep št. 76/2012** (Sindikat železniškega prometa Slovenije ob 8. marcu prispeva 5 € po članici, prispevek se nakaže na posamezni območni odbor. Sindikat pokrije tudi strošek prevoza z avtobusom) – **realiziran**.

9. Sklep št. 77/2012 (Letošnji organizator srečanja ob 8. marcu je območni odbor Nova Gorica) – realiziran.
10. Sklep št. 78/2012 (Predsedniki OO do 27.02.2012 posredujejo podatke o številu udeleženk srečanja) – realiziran.
11. Sklep št. 79/2012 (Sindikat železniškega prometa Slovenije bo 09.06.2012 organiziral športno družabno srečanje članic in članov SŽPS, ki bo potekalo v Ljubljani v sklopu vodnega parka Modra laguna) – v fazi realizacije.
12. Sklep št. 80/2012 (Žafran Mišelu se pri izdaji in promociji pesniške zbirke donira finančna sredstva v višini 100,00 €) – realiziran.

Glavni odbor je soglasno sprejel:

Sklep št. 81/2012
Sprejme se zapisnik 13. redne seje GO SŽPS.

Ad. 2

Poročilo podpredsednika

- podpredsednik je članom GO predstavil trenutna dogajanja v zvezi z razpisi in izbiro kandidatov v PE Vodenje prometa. Sindikat je vodstvo SŽ- Infrastruktura z dopisom opozoril na določene kršitve postopkov pri razpisu in izboru kandidatov ter tudi na splošno o problematiki kadrovskega zadev v PE vodenje prometa, za sedaj odgovora s strani infrastrukture še ni;
- ker je bil na seji posloводства SŽ - Infrastruktura obravnavan in sprejet sklep o zaustavitvi pričetka usposabljanja na postajah Maribor, Pesnica in Celje, pa se je kljub sprejetju sklepa z usposabljanjem nadaljevalo, je bil dne 05.03.2012 s strani Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, je bil zaradi navedenega ravnanja delodajalca, sprožen arbitražni postopek, rok opredelitve do njega je 15 dni. V pogajalsko skupino so vključeni: Skutnik, Piletič in Jakopič;
- dne 12.03.2012 je bil sklican 2. sestanek med pogajalsko skupino SSŽ in vodstvom SŽ. Na sestanku se ni obravnavalo tem glede odpovedi Dogovora, zniževanju plač s 01.07.2012, regresu za letni dopust, ampak je bila glavna tema pogajanja določitev načina izvedbe programa reševanja presežnih delavcev za cca. 861 delavcev, ki že izpolnjujejo pogoje za upokojitve oz. jih bodo izpolnili v obdobju 2 let. V teh primerih slednjih bi bili postopki naslednji:
 - ti delavci so napoteni na zavod na čakanje do upokojitve, vendar največ do 24 mesecev,
 - zagotovljena višina mesečnega prejema 85% plače (osnova povprečje 3 zadnjih mesečnih plač),
 - redna odpravnina ob upokojitvi,
 - letni dopust izkoristiti ali plačati v razmerju 1:1,
 - vsem tistim, ki so vključeni v ODPZ in gredo na zavod, se jim prispevek plačuje še naprej, tako, da ni morebitnih malusov ob upokojitvi,
 - za dinamiko izplačil odpravnine se delavec odloči sam (zaradi plačila dohodnine),
 - v program, je potrebno vključiti vse, kateri si tega želijo, saj po koalicijski pogodbi sedanje vlade, takšnih možnosti po novem letu več ne bo.
- ob koncu pogajanj je tekla tudi debata o načinu izvedbe centralizacije podpornih procesov (za centralizacijo je potrebnih 2.3 milijonov EUR);
- na osnovi sprememb Poslovnega načrta družbe SŽ – Infrastruktura, so Sindikat železniškega prometa Slovenije, Sindikat vzdrževalcev železniške infrastrukture Slovenije in Svet delavcev dne 28.02.2012 pozvali vodstvo SŽ – Infrastruktura, da predstavi spremembe načrta, vendar odgovora do tega trenutka še nismo prejeli;
- dne 12.03.2012 je Sindikat železniškega prometa Slovenije z dopisom št. 237/2012 na PE vodenje prometa podal pobudo za sklic sestanka na temo problematike dodatnih del vodij nadzornih postaj (nalaganje dodatnih del in nalog, ki ne izhajajo iz pogodbe o zaposlitvi, skratka vedno več del in dodatne odgovornosti)
- Po trditvah PE Vodenje prometa, v Centrih vodenja prometa (CVP), kjer se pokrivajo progovni odseki Ljubljana – Sežana, Ormož – Hodoš d.m in Pragersko – Ormož, poteka komunikacija pri vodenju in urejanju varnega železniškega prometa med zaposlenimi progovnimi prometniki, vlakovni dispečerji, dispečerji SNEV in nadzorniki vleke v CVP ustno, brez uporabe tehničnih sredstev in da med zaposlenimi potekajo pogovori, s katerim se zagotavlja varnost v železniškem prometu, ne smatrajo pa se za dokazno sporazumevanje, ker pogovori niso snemani. Pomočnik direktorja g. Janko Pavlič s tem namenom namerava namestiti snemalne audio naprave za snemanje službenih prostorov v službenih prostorih CVP Maribor in Postojna. V Sekciji za vodenje prometa Maribor je bil na omenjeno temo

sklican sestanek 29.02.2012 in v Postojni 27.02.2012. Na predlog delodajalca glede snemanja prostorov (CVP Maribor in CVP Postojna) je Sindikat železniškega prometa Slovenije, Sindikat vzdrževalcev železniške infrastrukture Slovenije in Svet delavcev pozval SŽ-Infrastrukturo, da skliče na to temo sestanek z reprezentativnimi sindikati, na katerem nam naj predstavijo gradivo hkrati pa pridobijo mnenje sindikatov, potrebno pa bo pridobiti in upoštevati pravno mnenje ter pisno soglasje samih zaposlenih (za soglasje se šteje že, če delavec podpiše seznanitev s Priročnikom v katerem je navedeno, da se prostor snema). V zvezi s celotnim problemom je bila dana zahteva na pravno službo, da se ponovno preuči vse pravne vidike zakonskih omejitev in uredi celotno področje snemanja na zakonit način. Odgovora še ni.

- v sekcijah za vodenje prometa se je pojavil problem neuporabe pravilnega obrazca "Odredbe o opravljanju drugega dela". Sprememba je bila predlagana in sprejeta na Komisiji za izvajanje Navodila 637. Pogodba o zaposlitvi za vsakega zaposlenega določa tudi mesto dela nastopa dela, kar je podlaga in izhodišče za izračun plače. Ker Odredba o opravljanju drugega dela delavca običajno napotuje na drugo mesto nastopa dela, kot je določeno v pogodbi o zaposlitvi, se z novim obrazcem odredbe določi tudi način povračila stroškov prevoza na delo za vsak primer posebej, s katerim pa mora soglašati tudi delavec. Na to temo je bil sklican sestanek s predstavniki Vodenja, na katerem smo se dogovorili o takojšnji uporabi novih obrazcev ter glede plačila kilometrine, ko delavec uporablja lastno prevozno sredstvo za službene potrebe (potreba po nadomeščanju na drugi postaji). Na sestanku je bilo določeno, da je omenjeni problem potrebno reševati celovito in ne samo za Koper, zato bo Vodenje prometa o tem pridobilo pravno mnenje;
- pri direktorju SŽ- Infrastruktura je bil sklican sestanek na temo koriščenja odmora med delom in glede vključitve dodatnih delavcev v izobraževanje ob delu za program prometnik (Dolga Gora in Štore, s tem, da se jim omogoči čim večja prisotnost na predavanjih ter da jim za dneve prisotnosti na predavanjih ni potrebno dajati letnega dopusta), prav tako je potrebno določiti tudi postajo, kjer bo lahko posameznik opravil praktični del izpita;
- ureditev prostorov v prometni dvorani na postaji Koper (pregradna stena). Po sestanku, pri pomočniku direktorja g. Janku Pavliču, na katerem je bila rešitev dogovorjena, v nadaljevanju pa zanikana, pa je bil sklican ponovni sestanek na postaji Koper z vsemi udeleženci (od SŽPS prisotna Rak in Djurič), dogovorjeno ničesar, razen da to zadevo prevzame in dokončno uredi stroka, ob upoštevanju kriterijev varnosti, strokovnosti, funkcionalnosti, vsi prisotni pa so se strinjali, da je varnost na prvem mestu in da so spremembe nujne;
- na postaji Koper je zaradi sporazumevanja, odrejanja premikalnih voženj na C režimu in vse več priključenih na ta kanal, medsebojno sporazumevanje postalo moteče in nevarno, zato je v sled tega dogovorilo, da se sporazumevanje po C režimu dovoli samo prometniku, premikaču – spremljevalcu, strojevodjem in občasno TVD, za tovorni promet pa je potrebno poiskati drugo rešitev;
- prometnike postaje Ormož se bo usposobilo, da bodo lahko opravljali delo tudi na drugih postajah, za potrebe zapor ali ob izrednih prometnih situacijah v I. fazi od Kidričevega do Ormoža in v II. fazi še od Ormoža do Murske Sobote;
- seja Alternative je potekala 15.02.2012. Na seji je tekel pogovor glede usklajevanja za pokojninsko reformo, ki bo aktualna v naslednjem letu, v tem letu pa bodo aktualne spremembe Zakona o delovnih razmerjih;
- Zakon o sofinanciranju pravice do poklicne pokojnine iz obveznega dodatnega pokojninskega zavarovanja je pripravljen. Predlog Zakona je bil predan od prejšnje vlade;
- pod okriljem Alternative je bila 13.03.2012 v okviru projekta INODEL, organizirana delavnica na temo "Nekateri aspekti delovnega okolja". Delavnice so se udeležili tudi predstavniki SŽPS. Projekt, ki ga delno financira Evropski socialni sklad, strokovno pa ga naj bi vodila Fakulteta za upravo Univerze v Ljubljani, povezuje pa tako delodajalce (GZS, Združenje delodajalcev Slovenije), kot sindikatov (Svet gorenjskih sindikatov in Alternativo). Namen projekta je pripomoči k ustvarjanju podpornega okolja za izboljšanje delovnih procesov in razmer na področju varovanja zdravja na delovnem mestu, skratka izboljšanje delovnega okolja z inovativnimi rešitvami;
- Na predlog SŽPS, je SD SŽ-Infrastrukture, d.o.o potrdil Odbore. Vsi trije Odbori pa so sklicani v tem mesecu in sicer: 06.03.2012 – Odbor za spremljanje ID, 08.03.2012 – Odbor za varstvo in zdravje pri delu in 13.03.2012 – Odbor za spremljanje predpisov. Zaradi zakonskega normativa v Svetu delavcev (1/3 članov, ki niso člani SD-I), je potrebno narediti ustrezne korekcije (Komisija SŽPS v sestavi: Stanojevič Lekso, Šljivič Milorad, Mirko Dežman in Zebec Stanko), Odbor SD-I pa se ustrezno zmanjša, seje pa so skupne tematsko in terminsko;

- Seja SD SŽ – Infrastruktura je potekala 27.01.2012, zapisnik te seje kot tudi zapisniki sej svetov delavcev ostalih odvisnih družb so objavljeni na intranetu, naslednja seja je sklicana za 22.03.2012;
- 06.03.2012 je potekala seja NO SŽPS, kjer so obravnavali finančno poročilo za leto 2011 in finančni plan za 2012;
- zaradi visoke cene SP-3 vozovnic, je potniški promet omogočil dodatno možnost prevoza na delo in sicer nalog, katerega posamezniku izda neposredni vodja, sindikat itd.. Naročilnico prejme posameznik in z njo pridobi vozovnico na blagajni ali na vlaku pri sprevodniku. Ena naročilnica velja en mesec. V sled tega se bo k temu prilagodil tudi naš sindikat na način, da bo za svoje aktivnosti uporabljal nalog;
- zaključen je razpis za Atomske toplice za obdobje od 22.04.2012 do 30.09.2012, delitev terminov je potekala 12.03.2012. Oddanih terminov je 15, na razpolago jih je ostalo še 8. Zainteresirani se lahko za proste termine prijavijo v glavni pisarni pri. Alenki Tržan na tel: 13-382;
- za razpis Moravske Toplice je zadnji rok za prijavo 05.04.2012;
- s predstavnikom Delavske hranilnice, d.d., je bil opravljen sestanek glede novih kreditnih pogojev, katere lahko koristijo člani SŽPS (najvišja vsota kredita 4.200,00 EUR in najdaljše obdobje 60 mesecev), z objavo obvestila DH, ki ga bomo objavili v Prometniku, bomo prejeli cca. 500 EUR donatorskih sredstev;
- priprave na športne igre SŽPS 2012, ki bodo izvedene 09.06.2012, so v teku, tako se bo turnir v malem nogometu letos odvijal v ŽAK-u (v slučaju slabega vremena pa na isti lokaciji kot v letu 2011);
- 02.03.2012 je v Moravskih Toplicah potekal zbor etažnih lastnikov počitniških apartmajev, ki se ga je udeležil podpredsednik Matjaž Skutnik;
- jakne, ki so jih članice in člani prejeli za novo leto, se bodo v primeru poškodovane zadrge lahko vrnil v pisarno, da se nadomestijo z drugimi, vendar se bodo lahko take oz. reklamacije na sploh, uveljavljale največ do konca aprila 2012;
- srečanja članic ob 8. marcu se je 10.03.2012 udeležilo 45 udeležencev. Srečanje je letos organiziral OO Nova Gorica. Strošek organizacije je v okviru planiranega.

O poročilu predsednika je v nadaljevanju potekala razprava med drugim o prihodnjih organizacijah srečanj članic sindikata ob 8. marcu. Nekateri so bili mnenja, da lahko taka organizacija srečanja za posamezni OO predstavlja precej visok strošek, zato bi za prihodnja srečanja veljalo razmisliti o skrajšani obliki. Glede komisije za izvajanje Navodila o pogojih in načinu obračunavanja povračila za prevoz na delo in z dela (Navodilo 637) je bilo izpostavljeno mnenje, da so nekatere na komisiji sprejete odločitve sporne, pri tem pa je pomembno dejstvo, da gre za zavezujoče odločitve, zato se pri tem postavlja, če je ta komisija dobra rešitev. Člane je zanimalo tudi morebitne aktivnosti glede ustanovitve skupnega sveta delavcev skupine SŽ ter trenutni status bivšega skupnega delavskega direktorja Alberta Pavliča. V zvezi s tem je podal pojasnilo predsednik SDI, Damjan Rak, ki je pojasnil, da se trenutno ne dogaja nič glede morebitne namere ustanovitve skupnega SD, da je sicer za njegovo ustanovitev zainteresiran tudi svet delavcev infrastrukture, vendar je pred tem potrebno določiti njegovo vsebino. Po mnenju Damjana Raka bi lahko skupni SD imel pristojnost zgolj glede vprašanj zdravstvene preventive, počitniških kapacitet v lasti SŽ in glede razpolaganja s službenimi stanovanji. Res je, da si nekateri na SŽ predstavljajo mnogo širšo vlogo skupnega SD, vendar za svet delavcev infrastrukture kaj več od prej naštetega ni sprejemljivo. Alberta Pavliča je svet delavcev SŽ, d.o.o. imenoval za delavskega direktorja, ki pa ni član posloводства, čeprav sodeluje na sejah posloводства SŽ, nima nobene glasovalne pravice.

Glavni odbor SŽPS je po razpravi soglasno sprejel:

Sklep št. 82/2012

**Sindikat železniškega prometa Slovenije imenuje Odbor za spremljanje predpisov, ki bo sodeloval z Odborom SD in v njega se imenujejo:
Stanojevič Lekso, Šljivić Milorad, Mirko Dežman in Zebec Stanko.**

Sklep št. 83/2012

Sindikat železniškega prometa Slovenije na Poslovni načrt SŽ – Potniški promet, d.o.o., Poslovni načrt SŽ – Infrastruktura. d.o.o., Poslovni načrt SŽ – ŽIP, Poslovni načrt SŽ – Tovorni promet, d.o.o., izdaja negativno mnenje iz naslednjih razlogov:

- spremembe dopolnjenega Poslovnega načrta SŽPS niso bile predstavljene,
 - temelji samo na zmanjševanju zaposlenih, zmanjševanju plač,
 - še vedno ni izdelanega strateškega plana,
- ni izdelane nove notranje organiziranosti SŽ, d.o.o. in odvisnih družb,

- ni plana kadrov za družbe skupine SŽ in ker ni sistematizacije delovnih mest na SŽ d.o.o..

Sklep št. 84/2012
Sprejme se poročilo predsednika.

Ad 3

Priprave na redno letno skupščino 2012

Podpredsednik je pri tej točki pojasnil, da je redna letna skupščina predvidena v tednu od 07. do 11.05.2012. Na tej skupščini se bodo zaradi odstopa Damjana Raka s funkcije predsednika SŽPS, ki je prevzel mesto predsednika sveta delavcev infrastrukture (SD-I), izvedle tudi volitve novega predsednika sindikata za novo, 4 letno mandatno obdobje. Pri tem je podpredsednik predlagal, da se istočasno opravijo tudi volitve predsednika NO, saj bi bilo v nasprotnem primeru potrebno čez dve leti opraviti volitve samo za predsednika NO, ker mu takrat poteče mandat. Predsednik NO, Edvard Kostič je članom GO predstavil ugotovitve NO glede finančnega poslovanja sindikata v preteklem letu. Iz pregleda finančnega poročila za 2011 izhaja negativno poslovanje, kar je žal še vedno stalnica, kljub vsemu pa so vidni premiki na bolje, predvsem tudi kar se tiče poslovanja območnih odborov. Pri finančnem izidu je seveda potrebno upoštevati tudi dejstvo, da se je v preteklem letu izvedlo dokončno poplačilo novoletnega programa za 2010, da so potekale volitve v svet delavcev infrastrukture, da je potekalo več medsindikálnih srečanj, kljub vsemu pa je nujno potrebno, da se sledi sprejetemu finančnemu planu, predvsem z bolj natančnim načrtovanjem planiranih stroškov in dobro organizacijo, kot je primer organizacija športno-družabnega srečanja članov SŽPS.

Sekretar sindikata je GO predstavil tudi finančni plan za 2012. Pri pričakovanih prihodkih, finančni plan temelji na predpostavkah:

- da bo število članov na ravni konca leta 2011,
- da se ne bo posegalo v tiste pridobljene pravice iz KPDŽP, ki vplivajo na višino plače,
- da se izhodiščna plača v letu 2011 ne bo povečala.

Pri predvidenih izdatkih finančni plan temelji na:

- statutarnih obveznostih,
- višini stroškov posameznega konta v preteklih letih,
- upoštevanje posebnosti za posamezno leto.

Glede predvidenih sprememb aktov je podpredsednik pojasnil, da so bile predlagane spremembe Pravilnika o delitvi terminov letovanja in upravljanju s počitniškimi kapacitetami, ki jih ima SŽPS v lasti ali zakupu že obravnavane na 13. redni seji GO, predlog sprememb in dopolnitev mora pred obravnavo na skupščini preveriti še statutarna komisija. Glavni odbor SŽPS je po krajši razpravi soglasno sprejel:

Sklep št. 85/2012

Sindikata železniškega prometa Slovenije se je seznanil s finančnim poročilom SŽPS za leto 2011.

Sklep št. 86/2012

Sindikata železniškega prometa Slovenije se je seznanil s finančnim planom SŽPS za leto 2012.

Sklep št. 87/2012

Sindikata železniškega prometa Slovenije z dnem 15.03.2012 razpisuje volitve za predsednika SŽPS ter predsednika NO SŽPS.

Sklep št. 88/2012

Sindikata železniškega prometa Slovenije za izvedbo volitev imenuje volilno komisijo v sestavi:

Lekso Stanojevič, predsednik volilne komisije

Jože Skubic, namestnik predsednika

Jure Buzar, član

Andrej Karničnik, namestnik člana

Borut Jug, član

Adolf Teržan, namestnik člana.

Razno

Pod to točko je Matjaž Skutnik predstavil prošnjo člana SZPS, g. Kandić Blagomirja za izplačilo denarne pomoči ob smrti družinskega člana. Zaradi kasnejših težjih zdravstvenih težav, je delavec za manj kot mesec dni zamudil rok za vložitev vloge za izplačilo denarne pomoči, zato se GO predlaga, da se ob upoštevanju osebnih okoliščin na strani delavca, delavcu odobri izplačilo denarne pomoči.

Jure Buzar je GO seznanil s težavami s predolgim tovornim vlakom na postaji Škofljica ob križanju s potniškim vlakom, zato nastajajo zamude potniškega vlaka.

Pod to točko je bil soglasno sprejet:

Sklep št. 89/2012

Članu SZPS, Kandić Blagomirju se ob smrti družinskega člana odobri njegova vloga za izplačilo denarne pomoči.

Zapisal:
Jože Skubic



Podpredsednik SZPS
Matjaž Skutnik

