

Številka: *SP4/2011*  
Datum: 19. november 2011

## Z A P I S N I K

11. redne seje GO SŽPS, ki je potekala 10.11.2011 ob 8.30 uri v Ljubljani.

**Prisotni na seji:** Damjan Rak, Matjaž Skutnik, Adolf Teržan, Risto Djurič, Jože Skubic, Aleksander Šmid, Đordo Petrović, Raif Smajlović, Andrej Kamičnik, Karel Muster, Niko Oitzl, Zlatko Klužer, Sakib Galić, Borut Jug, Miro Krevs in Milorad Šljivić.

**Opriavičeno odsotni:** Jure Buzar

**Ostali prisotni:** Miran Prnaver in Stanko Zebec – član Sveta delavcev SŽ, Edi Kostič – predsednik NO, Aleksandar Guculović – OO Novo mesto, Leksó Stanojević.

Lista prisotnih je priloga originalnega zapisnika.

1. Pregled realizacije sklepov 10. redne seje GO
2. Poročilo predsednika
3. Priprave na volitve v SD SŽ – Infrastruktura
4. Razno

*Ad.1*

### **Pregled zapisnika in sklepov 10. redne seje GO SŽPS**

1. Sklep št. 54/2011 (Sprejme se zapisnik 9. redne seje GO SŽPS) – realiziran;
2. Sklep št. 55/2011 (Sprejme se poročilo predsednika) – realiziran;
3. Sklep št. 56/2011 (Sprejme se informacija o poteku reorganizacije SŽ in postopkih ustanavljanja sveta delavcev SŽ - Infrastruktura) – realiziran.

Glavni odbor je soglasno sprejel:

**Sklep št. 57/2011**

**Sprejme se zapisnik 10. redne seje GO SŽPS.**

*Ad. 2*

### **Poročilo predsednika**

- periodični izpiti potekajo brez težav, zagotovljena je tudi prisotnost predstavnikov sindikata;
- v Moravskih toplicah je 27.10.2011 potekal sestanek nadzornega odbora lastnikov apartnajev glede nadaljevanje urejanja odprtih postavk (skupni stroški itd.);
- 08.11.2011 je potekala seja predsedstva Alternative. G. Djurič je predstavil prizadevanja Alternative za odpravo anomalij iz SPIZ-a 1, kjer so delavci, katerim je plačevano ODPZ, s povečanjem 12 na 14 mesecev, oškodovani na račun zmanjševanja upokojitvene starosti. Sindikati ki imajo svoje člane v sindikalni centrali Alternativa, bodo podali pobudo za presojo na Ustavno sodišče. Poročilo predsednika Alternative so člani GO SŽPS prejeli v pisni obliki;
- v zvezi s problematiko ŽZD Ljubljana je NS SŽ sprejel sklep o reviziji poslovanja ŽZD Ljubljana;
- na prometni operativi Maribor in Postojna je za del progovnih prometnikov potrebno urediti status licence. Predlagamo, da se s tem odpravi nevarnost preventivne odstranitve zaradi neizpolnjevanja formalnih določil in zakonskih pogojev, ki so nastali po krivdi delodajalca;
- ukinitvev 49 potniških vlakov je bila preprečena. Sindikati SSŽ so se po mesecu in pol našega prigovarjanja in opozarjanja, le pridružili k naši pobudi. Delavskemu direktorju je bilo naloženo, da Poslovodstvo SŽ, d.o.o., odredi družbi SŽ- Potniški promet, da podajo uradno informacijo o razlogih za predlagano ukinitvev. Te informacije ni bilo, niti ni bilo podano s strani delavskega direktorja pojasnilo, zakaj ne. Posledično smo se v našem sindikatu edini od sindikatov aktivirali pri vseh županih lokalnih skupnosti, srednjih in osnovnih šolah ogroženih regij, da se predlagane ukinitvev vlakov preključijo. Dne 27.10.2011 je bil na MZP organiziran sestanek, kjer smo prejeli informacijo, da je večina vlakov uvrščena nazaj;

- dne 08.11.2011 je potekala seja Sveta Koroške regije, kjer je bila osrednja točka ohranjanje železniškega prometa na Koroški progi. Sprejeti so sklepi županov Koroške regije, da se od države zahteva usposobitev obstoječe proge za konkurenčen potniški in tovorni lokalni in mednarodni promet, ustrezne vozne roče potniških vlakov, ki omogočajo dejansko uporabo prebivalcev, zaposlenih in šolarjev. Ob tem so poudarili tudi zahtevo, da se v okviru tretje razvojne osi (Dravograd – Slovenj Gradec – Velenje – Celje – Novo mesto – Črnomelj – Metlika) poleg cestne, v prostorske načrte uvrsti tudi železniška povezava;
- navodilo za ERSVN napravo na postaji Ljubljana je v postopku spremembe, ravno tako tehnična sprememba delovanja ERSVN, kar pomeni, da se bo v relativno kratkem času odpravilo nepravilno in nevarno delovanje ERSVN na postaji Ljubljana;
- delavcem vodenja prometa je zaradi pomanjkanja na DM kretnik, onemogočena prerazporeditev na DM premikač – opravljen bo osebni razgovor delavca pri vodji sekcije za vodenje prometa, tudi za razjasnitev vzrokov in povoda, da si delavec želi takšno prerazporeditev;
- v zvezi z vrednotenjem DM prometnik na postaji Koper in Zalog, bo določen termin pri direktorju PE Vodenje prometa, na katerem bodo prisotni podali svoja stališča za novo vrednotenje;
- razporedi za VR 2011/2012 se že pripravljajo. Določena odstopanja so v predlogih predvsem na DM prometnik postaje Pragersko, Ptuj, Ormož in Murska Sobota. Usklajevanja bodo potekala že 11.10.2011;
- na področju službenih vozil v PE Vzdrževanje infrastrukture se pojavlja problem tehnične brezhibnosti službenih vozil in posledične nevarne uporabe ter težav s kršitvijo zakonodaje in izrečenimi kaznimi delavcem. Zadeve se urejajo na način, da bodo stara vozila kasirana in nadomeščena z novimi;
- NS SŽ, d.o.o. je poslovodstvu SŽ naložil, da mu posreduje seznam vseh družb, katerih lastniki v več kot 20% deležu so delavci zaposleni v skupini SŽ oz. njihovi družinski člani.

V razpravi o poročilu predsednika se je Andrej Karničnik najprej zahvalil glavni pisami sindikata za vso podporo in delo pri pobudi sindikata za ohranitev potniških vlakov. Prav tako je pohvalil dobro sodelovanje sindikata z župani koroške regije. V nadaljevanju so bili nekateri člani GO glede pobude za spremembo sistematizacije oz. zvišanje količnika v NP Koper ter NP Ljubljana Zalog mnenja, da je k tej pobudi potrebno pristopiti razumno, saj lahko parcialno oz. posamično reševanje navedenih težav, povzroča vrsto novih podobnih zahtev tudi na drugih delovnih mestih. Predsednik je v zvezi s tem pojasnil, da je v bližnji prihodnosti potrebno vsekakor zahtevati pogovore o odpravi plačnih nesorazmerij, ki se pojavljajo tudi znotraj družbe SŽ – Infrastruktura, je pa tudi težko v prihodnost odpraviti pričakovanja oz. pobude posameznikov, vsekakor pa je pri tem nujno, da smo vsi člani do tovrstnih zadev tolerantni in razumevaloči in jih kot take tudi moramo podpreti. Raif Smajlovič je kot predsednik OO Koper pojasnil, da je razumljivo in pričakovano, da se do novega vrednotenja oz. nove sistematizacije pristopi konstruktivno, po možnosti s postopki za to usposobljenih uradnih institucij.

Glavni odbor SŽPS je po razpravi soglasno sprejel:

**Sklep št. 58/2011**  
Sprejme se poročilo predsednika.

*Ad. 3*

### **Priprave na volitve v SD SŽ - Infrastruktura**

Na sestanku sindikatov dne 28.10. in 07.11.2011 je bilo jasno, da skupnega realnega in poštenega dogovora ne bo možno dogovoriti. Stališče SŽPS je bilo pri tem jasno - želimo Svet delavcev v podjetju SŽ - Infrastruktura, želimo, da so v njem zastopani zaposleni tako po regijah kot po delokrogih in različnih dejavnostih, želimo tudi spremeniti dosedanja vzorec, ko je večina preglasovala manjšino ne glede na vsebinske zahteve manjšine, skratka, želimo drugačne principe delovanja. Poudarili smo tudi, da pričakujemo tudi oblikovanje skupnega Sveta delavcev kapitalsko povezanih družb, vendar z jasno določenimi pristojnostmi, ki ne morejo preseirati avtonomije SD posamezne družbe in v njej zaposlenih delavcev.

Ker se o tem žal ni bilo moč dogovoriti (SŽS in SDŽDS sta predvsem proti sodelovanju s SVŽI) je bilo tako jasno, da se na tem področju sodelovanje konča. Napovedana je sicer postopkovna blokada, oprekanje sklepom komisije za volitve, itd.

Po pogovorih v glavni pisarni sindikata, je pripravljen predlog sestave SD, ki temelji na zavezi:

→ da Svet delavcev predstavlja vse strukture zaposlenih

→ da Svet delavcev predstavlja zaposlene iz vseh regij

→ da Svet delavcev deluje v interesu vseh zaposlenih, ne glede na poklic in lokacijo.

Glede volitev v SD SŽ – potniški promet in SD SŽ – tovorni promet, je predsednik pojasnil, da nam v teh družbah pripada eno mesto v članstvu SD, vendar je vprašanje, če se bo to tudi res zgodilo, ker je način delovanja sindikatov zelo ignorantski in ne kaže na njihovo sklicevanje po skupnem dogovoru, kot ga želijo v SŽ - Infrastrukturi. Ne glede na to je potrebno tudi na strani SŽPS, določiti svoje možne kandidate za volitve v teh dveh družbah, zato se naj predsedniki OO pogovorijo z možnimi kandidati ter imena sporočijo v glavno pisarno.

Glavni odbor SŽPS je po razpravi in glasovanju z 16 glasovi ZA in 1 VZDRŽANIM sprejel:

**Sklep št. 59/2011**

**SŽPS za Svet delavcev odvisne družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o., predlaga naslednje kandidate: Damjana Raka, Rista Djurića, Matjaža Skutnika, Đorđa Petrovića, Sakiba Galića, Karla Mustra, Jureta Buzarja ter Albino Novak.**

***Ad. 5***

**Razno**

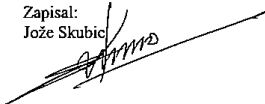
Pod to točko je Risto Djurić GO pojasnil, da so se kmalu po prehodu na novega mobilnega operaterja, torej družbo Si.mobil, pri nekaterih predsednikih OO, pojavile težave z njihovo dosegljivostjo (težave s signalom). Pri tem je izpostavil Andreja Karničnika in Adolfa Teržana, ki sta morala ponovno zamenjati operaterja (prešla sta nazaj k Mobitelu), zato se je Si.mobil zavezal, kar so v primeru takih težav zagotavljali že v prvih pogovorih, da bodo te stvari uredili na drugačen možen način, kar pa se do danes kljub priganjanju ni zgodilo, zato se predlaga, da se v tej situaciji navedenima povrne del vsakomesečnega računa v višini polovične dnevnice, s poračunom od meseca junija dalje, SŽPS pa bo na relaciji do operaterja te stroške uveljavljal za refundacijo.

Glavni odbor SŽPS je soglasno sprejel:

**Sklep št. 60/2011**

**Andreju Karničniku in Adolfu Teržanu se zaradi težav s signalom operaterja Si.mobil ter posledičnega prehoda k drugemu mobilnemu operaterju, povrne del vsakomesečnega računa v višini polovične dnevnice, s poračunom od meseca junija dalje.**

Zapisal:  
Jože Skubic



Predsednik SŽPS  
Damjan Rak

