

Številka: 8 /2017
Datum: 2.2.2017

Z A P I S N I K

1. Izredne seje Sveta delavcev SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (SD-I), ki je potekala dne 30. 1. 2017 ob 10.00, v Stekleni dvorani, na Kolodvorski 11, v Ljubljani.

Prisotni člani SD:

Iztok KOVAČ, Albina NOVAK, Karl MUSTER, Miran PRNAVER, Nikola KNEŽEVIĆ, Miran TRANTURA, Matjaž HRIBAR, , Bojan DROLE, Borut JUG, Bojan GAJŠEK, Milorad ŠLJIVIĆ, Muris BUDIMLIĆ in Andrej PETROVIČ.

Ostali prisotni:

Matjaž KRANJC, Iris DEJAK, Matjaž SKUTNIK, Miro KREVS, Aleksander ŠMID In Edvard VEBER.

Opravičeno odsotni:

Marko IGLIČAR in Rifet HODŽIĆ.

Lista prisotnih je priloga originala zapisnika. Seja se je snemala.

Po ugotovitvi sklepčnosti je predsedujoči v razpravo podal naslednji predlog **DNEVNEGA REDA**:

1. Obravnava predloga poslovnega načrta družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o za leto 2017, s projekcijo poslovanja za leto 2018 – 2019
2. Obravnava aktualnih razmer v Holdingu SŽ
3. Razno

Prisotni so predlagani dnevni red soglasno sprejeli.

Ad. 1

Direktor SŽ-Infrastruktura, d.o.o. Matjaž Kranjc je podal obrazložitev predloga PN družbe SŽ-infrastruktura,doo.

Temeljni cilj družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v letu 2017 je učinkovito vzdrževanje javne železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa na njej, kot osnova za varno odvijanje železniškega prometa in zagotavljanje ustrezne razpoložljivosti in prepustnosti prog, posledično pa doseganje pozitivnega poslovnega rezultata, ki ga bomo dosegli z realizacijo pogodb z Vlado RS za izvajanje obveznih gospodarskih javnih služb, s prodajo naših storitev v okviru izvajanja stranske in ostalih dejavnosti in z učinkovitim izvajanjem ukrepov za racionalizacijo poslovanja. Naše aktivnosti bodo

usmerjene v izvajanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi (JŽI), v upravljanje, vodenje in izvedbo vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih, v vzdrževanje stanovanj in stavb brez statusa JŽI, v gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo ter v izvajanje železniških storitev na področju inženiringa ter specialnih storitev ob izvedbi del na JŽI, vse z namenom zagotoviti prevoznikom potrebne pogoje za čim večjo in optimalnejšo realizacijo vlakovnih poti.

Načrtovani rezultati družbe za leto 2017, ob upoštevanju napovedi gospodarskih gibanj, ki bodo vplivala na dejavnost družbe, sprememb Zakona o železniškem prometu in zagotavljenih proračunskih sredstvih za izvajanje storitev v okviru obveznih gospodarskih javnih služb (OGJS) kažejo, da bodo potrebni ukrepi za zmanjšanje stroškov in drugi ukrepi za izboljšanje poslovanja s ciljem, da družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v načrtovanem obdobju doseže pozitivni čisti poslovni izid in ciljno donosnost kapitala.

V dejavnosti družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., bomo pri poslovanju v letu 2017 sledili temeljni usmeritvi za povečanje kakovosti naših storitev ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij, kar je vezano na investicije v opremo za vzdrževanje, ki so že v fazi realizacije, investicije v informacijsko tehnologijo in investicije v samo javno železniško infrastrukturo. Medsebojne pravice in obveznosti v zvezi z opravljanjem obvezne gospodarske javne službe so regulirane z večletno pogodbo z Vlado RS za obdobje 2016-2020 za dejavnosti vzdrževalnih del na JŽI, zamenjav v okviru vzdrževalnih del na JŽI, za upravljanje, vodenje in izvedbo vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih; za vzdrževanje stanovanj in stavb brez statusa JŽI, za gospodarjenje z JŽI ter za vodenje železniškega prometa na JŽI.

Predpogoj za učinkovito delovanje družbe je poleg materialnih in finančnih virov tudi optimalna kadrovska sestava, tako po številu kot strokovni izobrazbi. Ob koncu leta 2017 ocenjujemo, da bo v družbi zaposlenih 2.226 delavcev. V letu 2017 se bo predvideno skupno število zaposlenih povečalo za 20 delavcev.

Zaradi predvidenih upokojitev in drugih odhodov so v planu upoštevane tudi zaposlitve na delovnih mestih prometnik v prometni dejavnosti, progar, tehniki in inženirski kader v vzdrževalni dejavnosti. Poseben poudarek oz. nujne zaposlitve inženirskega kadra za potrebe projektov in za vzdrževalna dela na novih sistemih GSMR, ETCS in VM (Pragersko – Hodoš) in na delovnem mestu prometnik za nemoteno odvijanje tehnološkega procesa dela ter zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa.

Z izvedbo vseh navedenih ukrepov pričakujemo izboljšanje starostne in izobrazbene strukture. Z zaposlitvami bodo zagotovljeni potrebni kadrovske viri, ki bodo omogočili nemoteno in racionalno izvajanje tehnoloških in drugih procesov dela.

Predsednik je podal direktorjevo informacijo o predlogu poslovnega načrta družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o za leto 2017, s projekcijo poslovanja za leto 2018 – 2019, v obravnavo.

Direktorju so bila postavljena vprašanja (Albina Novak, Bojan Gajšek, Kovač iztok, Andrej Petrovič, Karl Muster), Zakaj in na podlagi česa je v PN 2017 za 36 manj predvidenih delavcev, zakaj se v službah v vzdrževanju in vodenju prometa ne planira zaposlitev novih delavcev, zakaj so zapostavljene stranske proge za investicijska dela (stara srca, el gretje kretnic) ali so v PN upoštevana merila za zmanjšanje nadur, ali je upoštevano nadomestilo za delavce, ki prehajajo v druge družbe in imajo v naši izpit za čuvaja, ali se bo nadgradilo (zamenjalo računalniško opremo na postajah na primorski progi, premeščanje delavcev SNEV iz Ljubljane v Maribor, nerabnost kontejnerjev EE v Ljubljani itd.

Direktor je odgovoril, da se za zmanjšano predvideno število delavcev predvideva odhod v pokoj, kakor tudi prihod in odhod zaposlenih v in iz vseh struktur v družbi (tudi prehod invalidov v ŽIP), da

za določene investicije ni zagotovljenih dovolj sredstev, da se za prehode delavcev iz ene v drugo družbo dogovarjajo znotraj holdinga, da se bo v letošnjem letu začelo usposabljanje za določena delovna mesta, na način, da se kandidati usposablajo ob delu v svojem prostem času. Za investicije v infrastrukturo (SV TK) pa je pojasnil, da je to v dolgoročnem planu planu.

Po razpravi je bil soglasno sprejet

SKLEP št. 43

SD – I se je seznanil s predlogom poslovnega načrta družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o za leto 2017, s projekcijo poslovanja za leto 2018 – 2019.

Ad. 2

V razpravi je bilo izpostavljeno zbiranje podpisov nekaterih sindikatov v skupini SŽ za odstop delavskega direktorja SŽ – I. V razpravi so člani sveta delavcev poudarili, da je vsak način delovanja izven okvira sveta delavcev, v zvezi odstopa delavskega direktorja nesprejemljiv, ker po poslovniku SD SŽ – I, o imenovanju in odstopu delavskega direktorja lahko odločajo samo izvoljeni člani sveta delavcev v družbi SŽ – I.

V nadaljevanju so se člani sveta delavcev seznanili s kandidaturo Alberta Pavliča za delavskega direktorja v holdingu Slovenskih železnic.

Po daljši razpravi je bil soglasno sprejet

SKLEP št. 44

SD-I zavrača vse aktivnosti sindikatov v zvezi z zbiranjem podpisov za odstop delavskega direktorja SŽ- Infrastruktura, d.o.o. in mu daje vso podporo pri opravljanju njegove funkcije.

in

z dvanajstimi glasovi ZA,

SKLEP št. 45

SD – I ne podpira kandidature Alberta Pavliča za delavskega direktorja v holdingu Slovenskih železnic d.o.o.

Ad. 3

Ker drugih razprav ni bilo, je predsedujoči sejo zaključil ob 11.59 uri.

Sekretar:
Miro Krevs



Predsednik:
Nikola Knežević