

Številka: 00504-3/2020-6
Signatura: 278.2
Datum: 09. 07. 2020



Z A P I S N I K

3. redne seje Sveta delavcev SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (SD – I), ki je potekala dne 8. 7. 2020 s pričetkom ob 10.00 uri v stekleni dvorani na Kolodvorski 11 v Ljubljani.

Prisotni člani SD:

Jure BUZAR, Bojan GAJŠEK, Matjaž HRIBAR, Borut JUG, Edvard KOSTIČ, Anton KOŠIR, Iztok KOVAČ, Denis LOVEC, Nina PELJHAN, Milorad ŠLJIVIĆ, Darko TEMENT in Miran TRANTURA

Ostali prisotni:

Matjaž KRANJC, Zvone RIBIČ, Franc KLOBUČAR, Brane ČEPEK, Boštjan KORITNIK, Albina NOVAK, Edvard VEBER, Miran PRNAVER, Davor LUČIĆ, Diko IVANOVIĆ in Albin DOBNIK

Opravičeno odsotni: *Primož BAVDEK, Bojan DROLE, Ivan Ivo KURALT in Matjaž SKUTNIK*
/

Lista prisotnih je priloga originala zapisnika.

Sejo je vodil predsednik SD – I Bojan Gajšek, zapisnik je pisala sekretarka SD – I Albina Novak.

Predsednik je ugotovil, da je seja sklepčna.

*Predsedujoči je v razpravo podal predlog **DNEVNEGA REDA:***

- 1. Potrditev zapisnika 2. redne seje ter pregled realizacije sklepov*
- 2. Informacija o poslovanju družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o.*
- 3. Vprašanja članov SD-I poslovodstvu družb*
- 4. Poročila po participacijskem dogovoru*
- 5. Razno*

Prisotni so predlagani dnevni red soglasno sprejeli.



Ad. 1

Predsedujoči je v razpravo podal zapisnik 2. redne seje z dne 11. 3. 2020 ter poročilo o realizaciji sklepov in sicer:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| <i>Sklep št. 21 je realiziran</i> | <i>Sprejmeta se zapisnik 1. redne seje z dne 13. 12. 2019 in zapisnik 1. izredne seje z dne 18. 2. 2020, vključno s pregledom realizacije sklepov.</i> |
| <i>Sklep št. 22 je realiziran</i> | <i>Svet delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z informacijo o poslovanju družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., v obdobju januar/2020, ki jo je podal direktor Matjaž Kranjc.</i> |
| <i>Sklep št. 23 je realiziran</i> | <i>Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z odgovori posloводства na vprašanja članov SD – I.</i> |
| <i>Sklep št. 24 je realiziran</i> | <i>Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., je obravnaval Izjavo o varnosti in zdravju pri delu z oceno tveganja za SŽ-Infrastruktura, d.o.o. Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., daje pozitivno mnenje z zahtevo, da se popravijo nabavni roki osebne varovalne opreme v dejavnosti vzdrževanja.</i> |
| <i>Sklep št. 25 je realiziran</i> | <i>Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil s poročili po Dogovoru o sodelovanju delavcev pri upravljanju.</i> |
| <i>Sklep št. 26 je realiziran</i> | <i>Ustanovitev odborov SD-I (za varnost in zdravje pri delu ter izboljšanje delovnih pogojev, za spremljanje izrednih dogodkov in disciplinskih postopkov, za spremljanje predpisov).</i> |
| <i>Sklep št. 27 je realiziran</i> | <i>Za pripravo sej, sklicevanje sej, potek seje, vzdrževanje reda na seji, odločanje in zapisnik seje, odbori uporabljajo poslovnik SD-I.</i> |
| <i>Sklep št. 28 je realiziran</i> | <i>Sprejme se predlog spremembe 69. člena Poslovnika sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o.</i> |

Soglasno je bil sprejet

SKLEP št. 29

Sprejme se zapisnik 2. redne seje z dne 11. 3. 2020, vključno s pregledom realizacije sklepov.

Ad. 2

Direktor SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Matjaž Kranjc je podal informacijo o poslovanju družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o., za mesec I-V/2020. Izpostavil je sledeče:

Obrazložitev ocene poslovanja izkaza poslovnega izida poslovnih prihodkov in poslovnih odhodkov za družbo SŽ-Infrastruktura, d.o.o., za I - V/ 2020



Poslovni prihodki

Poslovni prihodki na področju vzdrževanja JŽI so realizirani v višini 44.259 tisoč evrov od tega prihodke iz naslova pogodb z vlado RS v višini 32.161 tisoč evrov, ostale prihodke na domačem trgu v višini 10.421 tisoč evrov, 2 tisoč evrov ostalih prihodkov na tujem trgu ter 1.675 tisoč evrov drugih poslovnih prihodkov. Poslovni prihodki so za 3,4 % (1.442 tisoč evrov) večji od planiranih v PN, v primerjavi z istim obdobjem leta 2019 pa večji za 0,8 % (356 tisoč evrov).

Poslovni prihodki na področju obratovanja JŽI so realizirani v višini 15.858 tisoč evrov od tega prihodke iz naslova pogodb z vlado RS v višini 13.834 tisoč evrov, ostale prihodke na domačem trgu v višini 557 tisoč evrov ter 1.467 tisoč evrov drugih poslovnih prihodkov. Poslovni prihodki so za 5,0 % (841 tisoč evrov) manjši od planiranih v PN, v primerjavi z istim obdobjem leta 2019 pa manjši za 3,7 % (614 tisoč evrov).

Poslovni prihodki SŽ-Infrastruktura, d. o. o. so realizirani v višini 59.990 tisoč evrov od tega prihodke iz naslova pogodb z vlado RS v višini 45.994 tisoč evrov, ostale prihodke na domačem trgu v višini 10.851 tisoč evrov, 2 tisoč evrov ostalih prihodkov na tujem trgu ter 3.143 tisoč evrov drugih poslovnih prihodkov. Poslovni prihodki so za 1,1 % (633 tisoč evrov) večji od planiranih v PN, v primerjavi z istim obdobjem leta 2019 pa manjši za 0,1 % (53 tisoč evrov).

Poslovni odhodki

Poslovni odhodki na področju vzdrževanja JŽI so realizirani v višini 42.451 tisoč evrov od tega 2.467 tisoč materiala, 8.376 tisoč evrov električne energije, 13.615 tisoč evrov storitev, 16.715 tisoč evrov stroškov dela, 1.194 tisoč evrov amortizacije, 83 tisoč evrov drugih poslovnih odhodkov.

Poslovni odhodki na področju obratovanja JŽI so realizirani v višini 15.916 tisoč evrov od tega 140 tisoč materiala, 169 tisoč evrov električne energije, 1.316 tisoč evrov storitev, 14.193 tisoč evrov stroškov dela, 73 tisoč evrov amortizacije ter 25 tisoč evrov drugih poslovnih odhodkov.

Poslovni odhodki SŽ-Infrastruktura, d. o. o. so realizirani v višini 58.240 tisoč evrov od tega 2.607 tisoč materiala, 8.545 tisoč evrov električne energije, 14.804 tisoč evrov storitev, 30.909 tisoč evrov stroškov dela, 1.266 tisoč evrov amortizacije, 108 tisoč evrov drugih poslovnih odhodkov.

Na področju vzdrževanja JŽI je bil dosežen pozitiven poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 1.808 tisoč evrov, pozitiven je tudi čisti poslovni izid v višini 1.790 tisoč evrov.

Na področju obratovanja JŽI je bil dosežen negativen poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 58 tisoč evrov; negativen je tudi čisti poslovni izid v višini 60 tisoč evrov.

V obdobju I-V/2020 je bil v SŽ-Infrastruktura, d.o.o. dosežen pozitiven poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 1.750 tisoč evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 1.730 tisoč



evrov.

1. Kadri – poročilo za obdobje I-V/ 2020

Nadurno delo

	jan.	feb.	marec	april	maj	SK
SKUPAJ	5939	7304	/	/	/	13.243
PLAČANE	3205	4731	/	/	/	7.936

Odsotnost z dela zaradi bolniške odsotnosti

	jan.	feb.	marec	april	maj	SK
SKUPAJ	20.311	17.989	17.564	9.984	7.754	73.602

Opomba: VP 40, VP 41, VP 42, VP 43, VP 44, E8, E9

Izplačilo nagrad zaradi preprečitve nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu po Nav. 603 – število primerov

Naziv organ. enote	Število primerov
Služba za vodenje prometa	10
Služba za gradbeno dejavnost	4
Služba za EE in SVTK	5
Skupaj:	19

Invalidi

Naziv organ. enote	Število invalidov
Sekretariat	10
Služba za načrtovanje in tehnologijo	5
Služba za vodenje prometa	21
Služba za gradbeno dejavnost	53
Služba za EE in SVTK	20
Služba za prodajo in trženje	1
Skupaj	110

Stanje zaposlenih

Datum	Štev. zaposlenih
1.1.2020	2088
31.5.2020	2073

vzroki prenehanja pogodb o zaposlitvi v obdobju	Število
starostna in poklicna upokojitev	1
sporazumno prenehanje del. razmerja	2
redna odpoved POZ s krivdnim razlog	0
suspenz pogodbe o zaposlitvi	0
PRPD	119
smrt	4
odhod v drugo družbo	3



Skupaj:	129
----------------	------------

Na dan 31.5.2020 je 4 zaposlenim prenehalo delovno razmerje, odhod ni upoštevan v stanju za mesec maj 2020, znižanje bo v mesecu juniju 2020.

Direktor je ob tem poudaril, da se nahajamo v kriznih časih zaradi virusa Covid19, je pa zadovoljen, da so dela narejena v predvidenem obsegu in noben delavec ni bolan. Predstavil je še podatek, da se v tem času opravlja rebalans poslovnega načrta, kjer je potrebno korigirati podatke med prihodki in potrjeno ponudbo, potrebno je vključiti tudi izplačilo odpravnin. V tem obdobju se opravljajo razgovori za upokojitve in vključitve v program presežnih delavcev. Od predvidoma okoli 350 delavcev, ki izpolnjujejo pogoje, se jih približno 80 ni odločilo za odhod. V jesenskem času se predvideva tudi prenos dejavnosti čiščenja in urejanja v ŽIP (20 do 25 delavcev). V teku je tudi nekaj razpisov (30 progarnjev, prometniki, inženirji na področju EE in kretniki).

Predsednik SD – I je podal direktorjevo informacijo o poslovanju v razpravo.

V razpravi je bilo izpostavljeno sledeče:

<i>Bojan Gajšek:</i>	<i>Do 31.5.2020 je bilo ustavljeno izplačilo nadur, od tega dne naprej se nadure izplačujejo?</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Ne, nadure se obravnavajo v skladu z Dogovorom. Narediti moramo vse, kar je v naši moči, da pri nemotenem izvajanju procesov do nadurnega dela ne bo prihajalo.</i>
<i>Iztok Kovač:</i>	<i>Glede na dejstvo, da večino nadur pridela infrastruktura, zakaj se mora družba infrastruktura vedno prilagajati skupini in jo nekako reševati?</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Od 18. 5. 2020 zaposleni v družbi pospešeno koristijo letne dopuste. Čakanje za zaposlene še vedno ni preklicano. Na zadevo moramo gledati širše, poslovodstvo dela vse na tem, da SŽ preživijo kot skupina v teh kriznih časih.</i>
<i>Miran Trantura:</i>	<i>Ali je realno pričakovati izplačilo nadur v mesecu avgustu?</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Delo preko polnega delovnega časa se obravnava v skladu z Dogovorom in se lahko koristijo, kjer je to mogoče in se delavec strinja. Ostalo se bo reševalo po preteku ukrepov, nič na škodo delavcev.</i>
<i>Milorad Šljivič:</i>	<i>Opozoril je, da na delavce pritiska za koriščenje ur ne sme biti.</i>
<i>Iztok Kovač:</i>	<i>Na odgovor direktorja, da je v teku nekaj razpisov, da se pridobi nova, mlada delovna sila je vprašal, ali se jim zdi zaposlovanje delavca, starega 47 let, zaposlovanje mladih? Ob tem je izpostavil tudi dejstvo, da se v razpis daje pogoj elektrotehnik, kar ni več sprejemljivo, saj takšnega profila sploh več šole ne izobražujejo.</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Takšna izobrazba je predvidena v SVU, ki pa je trenutno povzetek Pravilnika o strokovni usposobljenosti izvršilnih delovnih mest, ki še vedno velja. Potrebno bo preveriti in po potrebi dopolniti SVU.</i>



Na predlog predsednika SD – I so člani SD – I soglasno sprejeli

SKLEP št. 30

Svet delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z informacijo o poslovanju družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., v obdobju januar-ma /2020, ki jo je podal direktor Matjaž Kranjc.

Ad. 3

Predsednik SD – I je sodelujoče seznanil, da smo na poslovodstvo naslovili vprašanja Denisa Lovca. Vprašanja so člani SD-I prejeli z gradivom.

Direktor je podal usten odgovor in sicer, da bo nagrada za g. Povaleja izplačana pri junjski plači (julija 2020). Na vprašanje o razmejitvi del med skupinovodjem VM in delovodjem DM, ki jih dejansko opravljajo na terenu pa je podal stališče, da je obseg del sicer različen, da pa prejmejo delavci, ki opravljajo dodatna dela, odredbo o opravljanju drugega dela. Je pa na poslovodstvu SŽ-I že bil potrjen predlog za spremembe pogodb o zaposlitvi in čaka na realizacijo na poslovodstvu SŽ. V kolikor je še kakšen primer odprt, je to potrebno sporočiti vodji pisarne.

Izpostavljeno je bilo še sledeče:

<i>Denis Lovec:</i>	<i>Opozoril je na primer, ko so v nadzorništvu VM Maribor spreminjali raspored dela brez soglasja.</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>To se je delalo urgentno zaradi napotitev delavcev na koriščenje dopusta (kar je bila tudi želja večine zaposlenih) in bi izvajanje usklajevanja onemogočilo takojšen prehod iz čakanja na koriščenje dopusta., Za zaposlene je bilo to bolj ugodno, se pa zaveda, da to niso bili izvedeni vsi postopki, nenazadnje je bilo to v času epidemije.</i>
<i>Borut Jug:</i>	<i>1. Potrebno je ŽIP opozoriti na kvaliteto čiščenja prostorov v času manjših zasedb čistilcev; 2. Problematika postaje Ptuj v primeru, da je na vlaku invalid, prevoz vlaka na prvi tir pa ni mogoč zaradi zasedbe tira, dvigalo pa ne dela; 3. Zanima ga, ali so zmanjšana števila izvajalcev po postajah dolgoročne rešitve ali gre za začasne rešitve zaradi koriščenja letnega dopusta?</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>1. ŽIP bodo opozorili na kvaliteto čiščenja; 2. Problematiko rešuje ŽIP; 3. Gre za prilagajanje trenutnemu stanju v mesecu juliju in avgustu 2020, v nadaljevanju pa bodo seveda spremembe, če bodo razlogi utemeljeni.</i>
<i>Boštjan Koritnik:</i>	<i>1. Prenos specifičnih znanj delavcev (obrnikov), ki odhajajo iz obrtnih delavnic, ni zagotovljen; 2. Dežurstva: še vedno med pisarnami GD ni poenoteno; 3. Problematika koriščenje letnega dopusta delavcev, ki delajo na plaserju, glede na optimalne pogoje za delo</i>



<i>Pomočnik direktorja Zvone Ribič odgovor:</i>	<ol style="list-style-type: none">1. Prenos znanja seveda je potreben, težko pa ga je vedno zagotoviti;2. Naloga za poenotenje je bila dana, res pa, da še ni realizira, bo pospešil;3. Prioriteta je koriščenje letnega dopusta, seveda ne na račun ustitve vzdrževalnih del.
<i>Darko Tement:</i>	<i>Opozoril na problematiko koriščenja letnega dopusta v vodenju prometa od 18.5.2020 na mariborskem področju, glede na to, da se nadure ne izplačujejo.</i>
<i>Vodja službe Brane Čepek odgovor:</i>	<i>Cilj je izkoristiti letni dopust 2019 do konca septembra 2020 v vodenju prometa.</i>
<i>Miran Trantura:</i>	<ol style="list-style-type: none">1. Problematika zagotavljanja zaščitnih sredstev za delavce, ki so bili z dejavnostjo preneseni na ŽIP in delajo z njimi v skupini;2. Opozoril na problematiko sporazumevanja, kadar opravljajo nalogo glavnega čuvaja delavci ŽGP-ja;3. Podal pobudo, da se za čuvaje nabavijo senčniki.
<i>Pomočnik direktorja Zvone Ribič odgovor:</i>	<ol style="list-style-type: none">1. Bodo opozorili ŽIP ali pa iskali rešitev, da se nabavljajo zaščitna sredstva za te delavce istočasno kot za naše delavce, sredstva pa se priračunajo ŽIP-u;2. Pojavlja se mu vprašanje, zakaj pa to nalogo opravljajo delavci ŽGP-ja in ne naši delavci?3. Preveril stališča še po ostalih pisarnah in se potem odločil.
<i>Jure Buzar:</i>	<i>Kako se bo rešila problematika sanitarijev za prometnika na postaji Dobropolje?</i>
<i>Vodja službe Brane Čepek odgovor:</i>	<i>Naredili se bodo posebej.</i>

Predsednik SD – I je predlagal

SKLEP št.31

Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z odgovori posloводства na vprašanja članov SD – I.

Sklep je bil soglasno sprejet.

Ad.4

Člani SD SŽ – I in ostali vabljeni so v gradivu za sejo prejeli poročila po Dogovoru o sodelovanju delavcev pri upravljanju in sicer (prejeta poročila so priloga originala zapisnika):

- informacija o poslovanju za obdobje I. – V. 2020,*
- poročilo o izkoriščenosti LD za obdobje I. – V. 2020 in*
- poročilo o stanju zaposlenih za I. – V. 2020.*

Predsednik SD – I je poročila podal v razpravo. Razprave ni bilo.



Soglasno je bil sprejet

SKLEP št. 32

Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil s poročili po Dogovoru o sodelovanju delavcev pri upravljanju.

Ad.5

Predsednik Odbora za predpise Edvard Veber je podal poročilo o delu odbora. Odbor OSP SD-I je imel v prejšnjem mandatu sedem sej. Zadnja seja je potekala v dveh delih (kolegijih) v pisarni varnostnega inženirja, kjer se je pregledala Ocena tveganja in opisni listi DM, predvsem zaščitna sredstva in roki zamenjav le teh. Poleg tega je odbor OSP SD-I pregledal in podal pripombe še na Navodilo o varovanju delovnih skupin, podal pobudo, da se ustrezno spremeni Signalni in Prometni pravilnik, glede na uvedbo novih tehnologij kot sta ETSC in GSMr, opozoril, da je pravilnik o napredovanju delavca zastarel, se seznanil z razno problematiko na daljinsko vodeni postaji, podal pobudo za spremembo Navodila o merilih za dodelitev nagrad za preprečevanje nastanka škode in nesreče v železniškem prometu, podal predloge na osnutek Zakona o železniškem prometu in osnutek Zakona o varovanju v železniškem prometu, bil prisoten pri izdelavi Navodila za varno delo z lesenimi pragovi, podal pripombe na osnutek Pravilnika o osebni varovalni opremi on se seznanil s problematiko uporabe GPS v službenih vozilih. Sprememba oz. dopolnitve Zakona o železniškem prometu in Zakona o varovanju železniškega prometa na področju podzakonskih aktov prinašajo kar nekaj sprememb. Tako se v prvi vrsti spreminja vsebina Signalnega pravilnika kot tudi vsebina Prometnega pravilnika. Oba osnutka pravilnika sta še delovni verziji. Nekatere spremembe, ki so bile izvedene v vsebini Signalnega pravilnika (brisanje nekaterih odstavkov) se prenašajo v Sistem varnega upravljanja (v nadaljevanju SVU). Na Signalni pravilnik so se podale pripombe že v mesecu decembru 2019 preko Odbora za predpise, ki deluje v okviru Sveta delavcev kapitalsko povezanih družb. Pripombe so bile poslane na Agencijo za železniški promet. Prav tako so se tudi na delovno verzijo Prometnega pravilnika podajali predlogi in pripombe na seji Odbora za predpise, ki deluje v okviru Sveta delavcev kapitalsko povezanih družb. Osnutek Signalnega in Prometnega pravilnika so pregledali tudi člani OSP SD-I in se z podani predlogi in pripombami Odbora za spremljanje predpisov KPD, tudi strinjali. Po mnenju članov obeh Odborov je potrebno poleg osnutkov obeh pravilnikov predstaviti tudi osnutek vsebine SVU.

Predsednik SD – I je podal problematiko statusa profesionalcev za mesec junij 2020. Za rešitev zapleta še potekajo razgovori.

Ker drugih razprav ni bilo, je predsedujoči sejo zaključil ob 11.45 uri.

*Pripravil/a:
mag. Albina Novak*

*Bojan Gajšek
Predsednik SD-I*