

Številka: 00504-4/2019-9

Signatura: 278.2

Datum: 02. 10. 2019



## **Z A P I S N I K**

*18. redne seje Sveta delavcev SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (SD – I), ki je potekala dne 2. 10. 2019 v stekleni dvorani na Kolodvorski 11 v Ljubljani.*

### **Prisotni člani SD:**

*Bojan GAJŠEK, Rifet HODŽIČ, Borut JUG, Nikola KNEŽEVIČ, Iztok KOVAČ, Karel MUSTER, Albina NOVAK, Miran PRNAVER, Milorad ŠLJIVIČ in Miran TRANTURA.*

### **Ostali prisotni:**

*Matjaž KRANJC, Matjaž SKUTNIK, Franc KLOBUČAR, Silvo BERDAJS, Brane ČEPEK Boštjan KORITNIK, Edvard VEBER, Roman JAKOPIČ in Diko IVANOVIČ.*

### **Opravičeno odsotni:**

*Bojan DROLE, Matjaž HRIBAR, Marko IGLIČAR, Andrej PETROVIČ, Roman MEDVED in Silvo BERDAJS.*

*Lista prisotnih je priloga originala zapisnika.*

*Sejo je vodil predsednik SD – I Milorad Šljivič, zapisnik je pisala sekretarka SD – I Albina Novak.*

*Predsednik je ugotovil, da je seja sklepčna.*

### **Predsedujoči je v razpravo podal predlog DNEVNEGA REDA:**

- 1. Potrditev zapisnika 17. redne seje ter pregled realizacije sklepov*
- 2. Informacija o poslovanju družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o.*
- 3. Osnutek Predloga poslovnega načrta za leto 2020 s projekcijo poslovanja 2021 do 2022 za družbo SŽ – Infrastruktura, d.o.o.*
- 4. Vprašanja članov SD-I poslovodstvu družbe*
- 5. Poročila po participacijskem dogovoru*
- 6. Razpis volitev v Svet delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o.*
- 7. Razno*

*Prisotni so predlagani dnevni red soglasno sprejeli.*



## **Ad. 1**

*Predsedujoči je v razpravo podal zapisnik 17. redne seje z dne 3. 6. 2019 ter poročilo o realizaciji sklepov in sicer:*

- Sklep št. 153 je realiziran Sprejmeta se zapisnik 16. redne seje z dne 14. - 15. 03. 2019 in 6. izredne seje z dne 26. 3. 2019 vključno s pregledom realizacije sklepov.*
- Sklep št. 154 je realiziran Svet delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z informacijo o poslovanju družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., v obdobju januar – april/2019, ki jo je podal direktor Matjaž Kranjc, vključno z vprašanji in odgovori.*
- Sklep št. 155 je realiziran Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z aktivnostmi pri izvajanju ukrepov kadrovske racionalizacije v letu 2019, ki jih je podal direktor Matjaž Kranjc, vključno z vprašanji in odgovori.*
- Sklep št. 156 je realiziran Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z odgovori posloводства na vprašanja članov SD – I.*
- Sklep št. 157 je realiziran Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil s poročili po Dogovoru o sodelovanju delavcev pri upravljanju.*

*Soglasno je bil sprejet*

### **SKLEP št. 158**

***Sprejme se zapisnik 17. redne seje z dne 3.6.2019 vključno s pregledom realizacije sklepov.***

## **Ad. 2**

*Direktor SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Matjaž Kranjc je podal informacijo o poslovanju družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o., v obdobju januar - avgust 2019. Izpostavil je sledeče:*

### **1. *Obrazložitev realizacije poslovanja izkaza poslovnega izida poslovnih prihodkov in poslovnih odhodkov za obdobje I-VIII/2019***

#### ***Poslovni prihodki***

***Poslovni prihodki na področju vzdrževanja JŽI so realizirani v višini 71.104 tisoč evrov od tega prihodke iz naslova pogodb z vlado RS v višini 52.135 tisoč evrov, ostale prihodke na domačem trgu v višini 18.521 tisoč evrov ter 448 tisoč evrov drugih poslovnih prihodkov. Poslovni prihodki so za 5,0 % ( 3.360 tisoč evrov) večji od planiranih v PN, v primerjavi z istim obdobjem leta 2018 pa večji za 6,9 % (4.616 tisoč evrov).***

***Poslovni prihodki na področju obratovanja JŽI so realizirani v višini 26.369 tisoč evrov od tega prihodke iz naslova pogodb z vlado RS v višini 24.525 tisoč evrov, ostale prihodke na domačem trgu v višini 1.632 tisoč evrov ter 212 tisoč evrov drugih poslovnih prihodkov. Poslovni prihodki so za 0,7 % (194 tisoč evrov ) manjši od planiranih v PN, v primerjavi z istim obdobjem leta 2018 pa večji za 5,4 % (1.355 tisoč evrov).***



**Poslovni prihodki SŽ-Infrastruktura, d. o. o.** so realizirani v višini 96.912 tisoč evrov od tega prihodke iz naslova pogodb z vlado RS v višini 76.659 tisoč evrov, ostale prihodke na domačem trgu v višini 19.592 tisoč evrov ter 661 tisoč evrov drugih poslovnih prihodkov. Poslovni prihodki so za 3,4 % (3.179 tisoč evrov) večji od planiranih v PN za leto 2018, v primerjavi z istim obdobjem leta 2018 pa večji za 6,5 % (5.928 tisoč evrov).

#### **Poslovni odhodki**

**Poslovni odhodki na področju vzdrževanja JŽI** so realizirani v višini 66.670 tisoč evrov od tega 3.905 tisoč materiala, 11.734 tisoč evrov električne energije, 21.097 tisoč evrov storitev, 27.710 tisoč evrov stroškov dela, 1.874 tisoč evrov amortizacije, 350 tisoč evrov drugih poslovnih odhodkov.

**Poslovni odhodki na področju obratovanja JŽI** so realizirani v višini 26.286 tisoč evrov od tega 129 tisoč materiala, 200 tisoč evrov električne energije, 2.863 tisoč evrov storitev, 22.881 tisoč evrov stroškov dela, 130 tisoč evrov amortizacije ter 83 tisoč evrov drugih poslovnih odhodkov.

**Poslovni odhodki SŽ-Infrastruktura, d. o. o.** so realizirani v višini 92.395 tisoč evrov od tega 4.034 tisoč materiala, 11.934 tisoč evrov električne energije, 23.399 tisoč evrov storitev, 50.592 tisoč evrov stroškov dela, 2.005 tisoč evrov amortizacije, 431 tisoč evrov drugih poslovnih odhodkov.

**Na področju vzdrževanja JŽI** je bil dosežen pozitiven poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 4.434 tisoč evrov, pozitiven je tudi čisti poslovni izid v višini 4.680 tisoč evrov.

**Na področju obratovanja JŽI** je bil dosežen pozitiven poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 83 tisoč evrov; pozitiven je tudi čisti poslovni izid v višini 83 tisoč evrov.

**V obdobju I-VIII/2019 je bil v SŽ-Infrastruktura, d.o.o.** dosežen pozitiven poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 4.517 tisoč evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 4.763 tisoč evrov.

## **1. Kadri – poročilo za obdobje januar – avgust 2019**

### **a. Nadurno delo**

	jan.	feb.	marec	april	maj	junij	julij	avg.
SKUPAJ	9.958	8.384	9.414	9.469	9.898	13.548	9.707	11.054
PLAČANE	6.108	6.811	8.037	8.475	8.488	11.270	8.611	8.763

	sep.	okt.	nov.	dec.	SK
SKUPAJ					81.432
PLAČANE					66.563



**b. Odsotnost z dela zaradi bolniške odsotnosti**

	<i>januar</i>	<i>februar</i>	<i>marec</i>	<i>april</i>	<i>maj</i>	<i>junij</i>	<i>julij</i>
	<b>19.976</b>	<b>17.898</b>	<b>18.348</b>	<b>17.354</b>	<b>16.771</b>	<b>15.842</b>	<b>17.085</b>

	<i>avgust</i>	<i>september</i>	<i>oktober</i>	<i>november</i>	<i>december</i>	<b>SK</b>
<b>Skupaj</b>	<b>16.430</b>					<b>139.704</b>

**Opomba:** VP 40, VP 41, VP 42, VP 43, VP 44, E8, E9

**c. Izplačilo nagrad zaradi preprečitve nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu po Nav. 603 – število primerov**

<i>Naziv organ. enote</i>	<i>Število primerov</i>
<i>Služba za vodenje prometa</i>	5
<i>Služba za gradbeno dejavnost</i>	6
<i>Služba za EE in SVTK</i>	3
<b>Skupaj:</b>	<b>14</b>

**d. Invalidi**

<i>Naziv organ. enote</i>	<i>Število invalidov</i>
<i>Sekretariat</i>	11
<i>Služba za načrtovanje in tehnologijo</i>	5
<i>Služba za vodenje prometa</i>	22
<i>Služba za gradbeno dejavnost</i>	50
<i>Služba za EE in SVTK</i>	22
<i>Služba za prodajo in trženje</i>	1
<b>Skupaj</b>	<b>111</b>

**e. Stanje zaposlenih**

<i>Datum</i>	<i>Štev. zaposlenih</i>
<b>1.1.2019</b>	<b>2182</b>
<b>31.7.2019</b>	<b>2152</b>

<i>vzroki prenehanja pogodb o zaposlitvi v obdobju</i>	<i>Število</i>
<i>starostna in poklicna upokojitev</i>	28
<i>invalidska upokojitev</i>	1
<i>sporazumno prenehanje del. razmerja</i>	5
<i>redna odpoved POZ s krivdnim razlog</i>	1
<i>redna odpoved POZ s strani delavca</i>	3
<i>suspenz pogodbe o zaposlitvi</i>	3
<i>PRPD</i>	19
<i>smrt</i>	5
<i>odhod v drugo družbo</i>	5
<b>Skupaj:</b>	<b>64</b>



Nato je direktor podal še informacijo, da je za leto 2020 ciljna številka zaposlenih v družbi 2098, kar sicer pomeni, da vseh odhajajočih delavcev družba ne bo nadomeščala. Povedal je še, da je v fazi zaposlovanja 23 tehnikov in inženirjev v Službi za EE in SVTK, v Službi za gradbeno dejavnost je razpis za 11 progarjev, nekaj zaposlitev se še predvideva v Sekretariatu ter da se izobraževanje prometnikov prične 14. 10. 2019.

Predsednik SD – I je podal direktorjeve informacije v razpravo, vendar razprave ni bilo.

Na predlog predsednika SD – I so člani SD – I soglasno sprejeli

#### **SKLEP št. 159**

**Svet delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z informacijo o poslovanju družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., v obdobju januar – avgust/2019, ki jo je podal direktor Matjaž Kranjc.**

#### **Ad. 3**

Direktor je predstavil Predlog poslovnega načrta za leto 2020 s projekcijo poslovanja 2021 do 2022 za družbo SŽ – Infrastruktura, d.o.o. Izvod Predloga poslovnega načrta za leto 2020 s projekcijo poslovanja 2021 do 2022 za družbo SŽ – Infrastruktura, d.o.o. je priloga originala zapisnika.

Po predstavitvi je imelo nekaj članov dodatna vprašanja in sicer:

<i>Bojan Gajšek:</i>	<i>Opozoril je, da se je situacija s službenimi avtomobili na terenu sicer popravila, da se je povprečna starost znižala, kljub temu pa imajo nekateri avtomobili že ogromno prevoženih kilometrov in bi jih bilo potrebno zamenjati.</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Odgovoril je, da se je situacija glede na predhodna leta bistveno izboljšala. Tako je za letošnje leto, poleg nabave avtomobilov po planu, predvidena nabava še 10 avtomobilov. Nujne primere zamenjav bodo tudi sprotno reševali.</i>
<i>Boštjan Koritnik:</i>	<i>Zanima ga, kdaj bodo zamenjani oz. na novo nabavljeni vozički za tirno mehanizacijo, kjer je stanje alarmantno? Poleg tega ga zanima še, kako je rešeno zapenjanje obstoječih vozičkov, saj obstaja problem vlečnih drogov? Kako postopati do takrat, ko bodo nabavljeni novi?</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Nabava vozičkov je zaustavljena, nabavljali naj bi se v okviru celotne prenove voznega parka. Tako naj bi se problematika zapenjanja reševala tako, da bi se nabavili takšni vozički, kateri bi lahko zapel en delavec. Kako postopati do nabave novih pa bo podal informacijo na naslednji seji SD-I.</i>
<i>Predsednik SD-I:</i>	<i>Direktorja je povprašal, ali bo družba ob takšnem številčnem stanju delavcev sposobna opravljati promet varno?</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Družba opravlja promet varno. Na nekaterih področjih bodo potrebna nadomeščanja zaposlenih. Kljub temu pa se zaveda, da se bo potrebno prilagajati.</i>



*Predsednik SD – I je predlagal*

**SKLEP št. 160**

**Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z Osnutkom Predloga poslovnega načrta za leto 2020 s projekcijo poslovanja 2021 do 2022 za družbo SŽ – Infrastruktura, d.o.o.**

*Sklep je bil soglasno sprejet.*

**Ad.4**

*Predsednik SD – I je sodelujoče seznanil, da smo na poslovodstvo naslovili vprašanja poklicnega člana SD-I Edvarda Vebra in člana SD-I Mirana Tranture, vprašanja so člani SD-I prejeli z gradivom. Direktor je podal usten odgovor. Po razpravi je bilo dogovorjeno, da bo poslovodstvo SD-I-ju čim prej posredovalo pisni odgovor.*

*Predsedujoči je sodelujoče pozval, da lahko na poslovodstvo naslovijo vprašanja in pobude.*

*Tako je bilo izpostavljeno sledeče:*

<i>Direktor odgovor:</i>	<p><i>Odgovor na vprašanja g. Edvarda Vebra:</i></p> <p><b>1. Vprašanje</b></p> <p><i>»V izjavi o varnosti in zdravju pri delu z oceno tveganja za SŽ-Infrastruktura, d.o.o., v preglednih listih nisem opazil naziva delovnega mesta ključavničar.</i></p> <p><i>Vprašanje in pobuda:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li><i>• Ali se ta delovni profil v družbi SŽ-Infrastruktura, d.o.o., potrebuje?</i></li><li><i>• Pod katerim nazivom DM se trenutno delavec - ključavničar nahaja, Obrtnik I, Vzdrževalec železniških naprav ali morda pod kakšnim drugim nazivom DM?</i></li><li><i>• Predlagam uvedbo delovnega mest glede na specifiko delovnih opravil ključavničarja kot samostojno delovno mesto, npr. DM Ključavničar I.»</i></li></ul> <p><b>Odgovor:</b></p> <p><i>Naziva delovnega mesta ključavničar ni več v naboru delovnih mest, zato so delavci, ki opravljajo ta dela razporejeni na delovno mesto vzdrževalec železniških naprav in tirnih vozil. Družba novega delovnega mesta ne more uvesti, saj je vezana na nabor delovnih mest v skupini.</i></p> <p><b>2. Vprašanje</b></p> <p><i>»V zadnjih letih se izvajajo remontni na progah Slovenskih železnic. Zaradi lažjega sporazumevanja med prometnikom in progovni čuvaji se je uvedel tako imenovani Glavni progovni</i></p>
--------------------------	---



<p>čuvaj. Ta iz strani prometnika ali progovnega prometnika pridobi stanje železniškega prometa ter naprej obvešča ostale progovne čuvaje, vodje delovnih skupin itd.</p> <p>Vprašanja in pobuda:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Koliko progovnih čuvajev, skupin lahko glavni čuvaj obvešča naenkrat?</li><li>• Predlagam uvedbo delovnega mesta Glavni progovni čuvaj, npr. DM Progovni čuvaj II.«</li><li>•</li></ul> <p><b>Odgovor:</b></p> <p>Število podrejenih čuvajev je okvirno definirano, se pa število podrejenih čuvajev dogovarja sproti glede na razmere na gradbišču ter pogoje dela. Centralni čuvaj prejema za to delo dodatek, zato ne vidi potrebe po uvedbi novega delovnega mesta.</p> <p>Odgovori na vprašanja g. Mirana Tranture:</p> <p><b>1. Vprašanje</b></p> <p>»V SGD Maribor še zmeraj nimamo urejeno komunikacijo z tedenskim pripravljenosti na domu (dežurni). Do sedaj se je dobivalo mesečno kartica za 5 €, kar pa ni že dolgo primerno saj imajo vsi naročniško razmerje V tem letu dežurni niso dobili še za 6 mesecev teh kartic. Je pa razvidno, da bi bilo potrebno uredit saj je tako zapisano v PRILOGA K POSLOVNIKU SLUŽBE ZA GRADBENO DEJAVNOST ZA PISARNO MARIBOR :</p> <p>5.2. Dela in naloge v pripravljenosti na domu (97. in 98. člen KPDŽP</p> <p>V času »pripravljenosti na domu« mora biti delavec psihofizično sposoben za delo. Na vpoklic se mora takoj odzvati. Vsak delavec, ki je vključen v tedensko pripravljenost na domu mora imeti zagotovljen službeni mobilni telefon, na katerega mora biti stalno dosegljiv.«</p> <p><b>Odgovor:</b></p> <p>Problematika zagotovitve mobilnih telefonov je rešena, za te potrebe je naročenih sedem telefonov.</p> <p><b>2. Vprašanje</b></p> <p>»Delavci SGD Maribor sprašujejo zakaj se ne dobiva več pralni prašek saj ga še letos niso dobili.«</p> <p><b>Odgovor:</b></p> <p>Pralni prašek še res za letošnje leto ni nabavljen (gradbena dejavnost ter EE in SVTK, delavci v vodenju prometa pa že lani niso prejeli) , išče se optimalna rešitev. Dana je pobuda, da se izplača denarno nadomestilo, vendar odločitve delodajalca še ni.</p>
--



	<p><b>3. Vprašanje</b></p> <p>»Kaj se dogaja v SGD pisarni Maribor vodja službe in obračunska služba. Se morda ukinja pisarna Maribor?«</p> <p><b>Odgovor:</b></p> <p>Pisarna Maribor se ne ukinja, prišlo pa bo do določenih prerazporeditev del, tudi v podpornih funkcijah.</p>
<i>Gajšek Bojan:</i>	<i>Opozoril je, da ni nikjer opredeljeno, kolikšno je število podrejenih čuvajev? Prihaja do tega, da se število 8, ki je bilo dogovorjeno kot maksimalno število, presega in prihaja tudi do 13 podrejenih čuvajev, kar pa po njegovem mnenju ni več obvladljivo?</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Odgovoril je, da je število podrejenih čuvajev okvirno definirano, se pa število podrejenih čuvajev dogovarja sproti glede na razmere na gradbišču ter pogoje dela.</i>
<i>Predsednik SD-I:</i>	<i>Smatra, da je potrebno definirati maksimalno število podrejenih čuvajev in poziva delodajalca, da zaradi nedvoumnosti predpisov to čim prej naredi.</i>
<i>Miran Prnaver:</i>	<i>Opozoril je, da prihaja pri remontih (npr.: Zidani Most - Rimske Toplice) do velikih obremenitev prometnikov pri obveščanju čuvajev delovnih skupin in čuvajev nivojskih potnih prehodov. Tako morajo prometniki dati tudi do 5 predaviz čuvajem za en sam vlak. In to je ob obsežnem drugem delu, ko potekajo stalne zapore, velika obremenitev za službujoče prometnike. Ker je to povezano neposredno z varnostjo in urejenostjo prometa, bi temu problemu morali nameniti dovolj veliko pozornost. Prav tako pa bi bilo potrebo to upoštevati pri novih predpisih (prometni pravilnik), ki so v pripravi.</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Smatra, da je glede na pojasnila varnostnega organa način dela jasno definiran.</i>
<i>Iztok Kovač:</i>	<i>Opozoril je, da ni zadovoljen s prejetim odgovorom na njegova zastavljena vprašanja na predhodnem SD-I ter zopet podal nestrinjanje s povečanjem plač strokovnim sodelavcem v gradbeni dejavnosti glede na dejstvo, da se to ni zgodilo pred nekaj leti, ko so se lokacije združevali v dejavnosti EE, torej ne gre za enoten pristop.</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Ob optimizaciji službe EE in SVTK, ki še sledi v prihodnosti, se bodo stvari uredile.</i>

Po razpravi je bil soglasno sprejet

### **SKLEP št. 161**

**Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z odgovori posloводства na vprašanja članov SD – I.**





#### **Ad.5**

Člani SD SŽ – I in ostali vabljeni so v gradivu za sejo prejeli poročila po Dogovoru o sodelovanju delavcev pri upravljanju in sicer (prejeta poročila so priloga originala zapisnika):

- informacija o poslovanju za obdobje I.-VIII. 2019,
- poročilo o izrednih dogodkih za obdobje I.-VI. 2019,
- poročilo o izkoriščenosti LD za obdobje I. – VI. 2019,
- poročilo o stanju zaposlenih za obdobje I. – VI. 2019,
- poročilo o nadurnem delu za obdobje I. – VI. 2019,
- poročilo o odsotnosti delavcev z dela zaradi bolniškega staleža za obdobje I. – VI. 2019,
- poročilo o odsotnosti delavcev z dela z nadomestilom in brez nadomestila plače za obdobje I. – VI. 2019,
- poročilo o številu delavcev, ki so postali invalidi in število delavcev, ki niso več izpolnjevali posebnih zdrav. pogojev v obdobju I. – VI. 2019 in
- poročilo o številu delavcev, katerim je bila v obdobju I.-VI. 2019 izplačana nagrada po Nav. 603.

Predsednik SD – I je poročila podal v razpravo. Razprave ni bilo.

Soglasno je bil sprejet

#### **SKLEP št. 162**

**Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil s poročili po Dogovoru o sodelovanju delavcev pri upravljanju.**

#### **Ad.6**

Predsedujoči je pojasnil, da v decembru 2019 poteče mandat članom Sveta delavcev. Zato je potrebno v skladu z določili ZSDU razpisati volitve za novo sestavo Sveta delavcev. Podal je predlog razpisa volitev in predlog za imenovanje volilne komisije SD – I, za mandatno obdobje štirih let. Za člane oz. namestnike članov volilne komisije so bili s strani sindikatov, ki so reprezentativni v družbi, podani naslednji predlogi:

- |                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| - Albina Novak  | za predsednico            |
| - Miran Prnaver | za namestnika predsednika |
| - Edvard Veber  | za člana                  |
| - Jaka Golež    | za namestnika člana       |
| - Rifet Hodžić  | za člana                  |
| - Zlatko Čančar | za namestnika člana       |

V skladu z določili ZSDU mora imeti vsak član volilne komisije tudi namestnika. Volilno komisijo sestavljajo predsednik in najmanj dva člana. Ugotovljeno je bilo, da so vsi predlogi ustrezni, s priloženimi soglasji kandidatov.



Člani SD – I so z javnim glasovanjem soglasno sprejeli

**SKLEP št. 163**

1. *V SŽ – Infrastruktura, d.o.o., se razpišejo tajne in neposredne volitve za člane Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o.*
2. *Volitve bodo potekale od vključno torška, 26. 11. 2019 do vključno četrtek, 28. 11. 2019.*
3. *Voli se 15 članov Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o.*
4. *Volilni upravičenci volijo člane v Svet delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., v eni volilni enoti, to je družbi.*
5. *Imenuje se volilna komisija za ustanovitev Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., za mandatno obdobje štirih (4) let, v naslednji sestavi:*

- ALBINA NOVAK	PREDSEDNICA
- MIRAN PRNAVER	NAMESTNIK PREDSEDNICE
- EDVARD VEBER	ČLAN
- JAKA GOLEŽ	NAMESTNIK ČLANA
- RIFET HODŽIĆ	ČLAN
- ZLATKO ČANČAR	NAMESTNIK ČLANA

6. *Pisni predlogi kandidatov za člane Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., morajo biti predloženi volilni komisiji v enaindvajsetih (21) dneh od javne objave sklepa o razpisu volitev, to je do vključno petka, 25. 10. 2019, na naslov:*

*Volilna komisija Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o.  
Kolodvorska 11  
1000 Ljubljana*

7. *Pravico predlagati kandidate za člane Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., imajo reprezentativni sindikati v družbi in skupina najmanj 50 delavcev z aktivno volilno pravico (obrazci za vložitev kandidatur in soglasje kandidata za člana sveta delavcev se dobijo na sedežu volilne komisije).  
Predlogom kandidatov, ki jih posreduje skupina delavcev, mora biti predloženo ustrezno število podpisov.*
8. *Vsem predlogom kandidatov mora biti priloženo pisno soglasje kandidata za člana Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o.*

**Ad.7**

*Predsednik Odbora za predpise Edvard Veber je podal poročilo o delu odbora. Odbor za predpise se je na zadnji seji ukvarjal z osnutki Izjav o varnosti in zdravju pri delu z oceno tveganja za SŽ – Infrastruktura, d.o.o. Zapisnik zadnje seje odbora je priloga tega zapisnika.*



*Delavski direktor je podal poročilo o delu in sicer je bilo v času od zadnje seje SD-I 11 rednih sej posloводства in 2 dopisni seji posloводства, kjer so obravnavale kadrovske zadeve.*

*Ker drugih razprav ni bilo, je predsedujoči sejo zaključil ob 12.10 uri.*

*Pripravil/a:  
mag. Albina Novak  
Sekretarka SD-I*

*Milorad Šljivić  
Predsednik SD-I*