

Številka: 00405-2/2018-20
Signatura: 278.2
Datum: 23. 11. 2018



Z A P I S N I K

15. redne seje Sveta delavcev SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (SD – I), ki je potekala dne 23.11.2018 s pričetkom ob 10.00 uri v stekleni dvorani na Kolodvorski 11 v Ljubljani.

Prisotni člani SD:

Bojan DROLE, Matjaž HRIBAR, Rifet HODŽIČ, Marko IGLIČAR, Borut JUG, Nikola KNEŽEVIČ, Iztok KOVAČ, Roman MEDVED, Karel MUSTER, Albina NOVAK, Andrej PETROVIČ, Miran PRNAVER, Milorad ŠLJIVIČ in Miran TRANTURA.

Ostali prisotni:

Matjaž KRANJC, Matjaž SKUTNIK, Franc KLOBUČAR, Zvone RIBIČ in Diko IVANOVIČ.

Opravičeno odsotni:

Bojan GAJŠEK, Boštjan KORITNIK in Edvard VEBER.

Lista prisotnih je priloga originala zapisnika.

Sejo je vodil predsednik SD – I Milorad Šljivič, zapisnik je pisala sekretarka SD – I Albina Novak.

Predsednik je ugotovil, da je seja sklepčna.

Predsedujoči je v razpravo podal predlog DNEVNEGA REDA:

- 1. Potrditev zapisnika 14. redne seje ter pregled realizacije sklepov*
- 2. Informacija o poslovanju družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o.*
- 3. Obravnava Predloga Poslovnega načrta SŽ-Infrastruktura, d.o.o., za leto 2019 s projekcijo poslovanja 2020-2021*
- 4. Vprašanja članov SD-I poslovodstvu družbe*
- 5. Poročila po participacijskem dogovoru*
- 6. Razno*



Prisotni so predlagani dnevni red soglasno sprejeli.

Ad. 1

Predsedujoči je v razpravo podal zapisnik 14. redne seje z dne 2.10.2018 ter poročilo o realizaciji sklepov in sicer:

- Sklep št. 120 je realiziran Sprejmejo se zapisnik 13. redne seje z dne 31. 5. 2018 in 5. korespondenčne seje z dne 28.6.2018, vključno s pregledom realizacije sklepov.*
- Sklep št. 121 je realiziran Svet delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z informacijo o poslovanju družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., v obdobju januar – avgust/2018, ki jo je podal direktor Matjaž Kranjc, vključno z vprašanji in odgovori.*
- Sklep št. 122 je realiziran Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z odgovori posloводства na vprašanja članov SD – I.*
- Sklep št. 123 je realiziran Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil s poročili po Dogovoru o sodelovanju delavcev pri upravljanju.*
- Sklep št. 124 je realiziran Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., imenuje za predsednika Odbora SD-I za varnost in zdravje pri delu ter izboljšanje delovnih pogojev Marka Igličarja.*
- Sklep št. 125 je realiziran Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., imenuje za člana v Odbor za spremljanje predpisov Jako Goleža.*
- Sklep št. 126 je realiziran Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., imenuje za predsednika volilne komisije Edvarda Kostića.*
- Sklep št. 127 je realiziran Aleksander Šmid, rojen 17.4.1966, stanujoč Spodnje Laže 17, 3215 Loče, od dne 3.10.2018 ne opravlja več dela poklicno v SD-I;*
- Sklep št. 128 je realiziran Edvard Veber, rojen 3.6.1971, stanujoč Košaški dol 73, 2000 Maribor, opravlja delo v SD-I s polovičnim delovnim časom z mandatom od 3.10.2018 do 16.12.2019 oz. do preklica;*
- Sklep št. 129 je realiziran Bojan Gajšek, rojen 20.3.1972, stanujoč Vrbno 32č, 3230 Šentjur, opravlja delo v SD-I s polovičnim delovnim časom z mandatom od 3.10.2018 do 16.12.2019 oz. do preklica;*
- Sklep št. 130 je realiziran Boštjan Koritnik, rojen 16.2.1972, stanujoč Dramlje 52, 3222 Dramlje, opravlja delo v SD-I s polovičnim delovnim časom z mandatom od 3.10.2018 do 16.12.2019 oz. do preklica.*
- Sklep št. 131 je realiziran Za predsednika Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., se izvoli Milorada Šljivića za obdobje od 3.10.2018 do 16.12.2019 oz. do preklica.*
- Sklep št. 132 je realiziran Za podpredsednika Sveta delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., se izvoli Bojana Gajška za obdobje od 3.10.2018 do 16.12.2019 oz. do preklica.*
- Sklep št. 133 je realiziran Svet delavcev SŽ- Infrastruktura, d.o.o., skladno s tretjim odstavkom 58. člena Dogovora o ustanovitvi SD KPD in sporazuma o njegovih pristojnostih ter dogovora o sodelovanju delavcev pri upravljanju, soglaša, da se višina plače bivšega predsednika Sveta delavcev SŽ Infrastruktura,*



d.o.o., Bojana Gajška, ki jo je prejemal kot predsednik sveta delavcev, upošteva pri določitvi njegove plače kot delavca, ki za potrebe sveta delavcev funkcijo opravlja poklicno.

Soglasno je bil sprejet

SKLEP št. 134

Sprejme se zapisnik 14. redne seje z dne 2. 10. 2018 vključno s pregledom realizacije sklepov.

Ad. 2

Direktor SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Matjaž Kranjc je podal Informacijo o poslovanju družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o., v obdobju januar – oktober/2018. Izpostavil je sledeče:

Poslovni prihodki

Poslovni prihodki na področju vzdrževanja JŽI so realizirani v višini 89.885 tisoč evrov od tega prihodke iz naslova pogodb z vlado RS v višini 65.590 tisoč evrov, ostale prihodke na domačem trgu v višini 22.905 tisoč evrov ter 1.390 tisoč evrov drugih poslovnih prihodkov. Poslovni prihodki so za 3,3 % (2.865 tisoč evrov) večji od planiranih v PN, v primerjavi z istim obdobjem leta 2017 pa večji za 10,0 % (8.150 tisoč evrov).

Poslovni prihodki na področju vodenja prometa so realizirani v višini 32.230 tisoč evrov od tega prihodke iz naslova pogodb z vlado RS v višini 20.954 tisoč evrov, ostale prihodke na domačem trgu v višini 1.986 tisoč evrov ter 290 tisoč evrov drugih poslovnih prihodkov. Poslovni prihodki so za 4,0 % (1.238 tisoč evrov) večji od planiranih v PN, v primerjavi z istim obdobjem leta 2017 pa večji za 6,6 % (2.000 tisoč evrov).

Poslovni prihodki SŽ-Infrastruktura, d. o. o. so realizirani v višini 121.450 tisoč evrov od tega prihodke iz naslova pogodb z vlado RS v višini 95.544 tisoč evrov, ostale prihodke na domačem trgu v višini 24.226 tisoč evrov ter 1.680 tisoč evrov drugih poslovnih prihodkov. Poslovni prihodki so za 3,3 % (3.841 tisoč evrov) večji od planiranih v PN za leto 2018, v primerjavi z istim obdobjem leta 2017 pa večji za 8,9 % (9.908 tisoč evrov).

Poslovni odhodki

Poslovni odhodki na področju vzdrževanja JŽI so realizirani v višini 85.227 tisoč evrov od tega 7.368 tisoč materiala, 14.598 tisoč evrov električne energije, 28.576 tisoč evrov storitev, 32.064 tisoč evrov stroškov dela, 1.664 tisoč evrov amortizacije, 956 tisoč evrov drugih poslovnih odhodkov ter 1 tisoč evrov nabavne vrednosti prodanega materiala in DI.

Poslovni odhodki na področju vodenja prometa so realizirani v višini 32.397 tisoč evrov od tega 200 tisoč materiala, 258 tisoč evrov električne energije, 3.527 tisoč evrov storitev, 28.157 tisoč evrov stroškov dela, 164 tisoč evrov amortizacije ter 91 tisoč evrov drugih poslovnih odhodkov.



Poslovni odhodki SŽ-Infrastruktura, d. o. o. so realizirani v višini 116.959 tisoč evrov od tega 7.568 tisoč materiala, 14.856 tisoč evrov električne energije, 31.439 tisoč evrov storitev, 60.221 tisoč evrov stroškov dela, 1.828 tisoč evrov amortizacije, 1.046 tisoč evrov drugih poslovnih odhodkov ter 1 tisoč evrov nabavne vrednosti prodanega materiala in DI.

Na področju vzdrževanja JŽI je bil dosežen pozitiven poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 4.658 tisoč evrov, pozitiven je tudi čisti poslovni izid v višini 4.661 tisoč evrov.

Na področju vodenja prometa je bil dosežen negativen poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 167 tisoč evrov; negativen je tudi čisti poslovni izid v višini 168 tisoč evrov.

V obdobju I-X/2018 je bil v SŽ-Infrastruktura, d.o.o. dosežen pozitiven poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 4.491 tisoč evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 4.493 tisoč evrov.

1. Kadri – Poročilo za obdobje I.-X. 2018

Nadurno delo

	<i>jan.</i>	<i>feb.</i>	<i>marec</i>	<i>april</i>	<i>maj</i>	<i>junij</i>	<i>julij</i>	<i>avg.</i>
<i>SKUPAJ</i>	<i>10.700</i>	<i>15.452</i>	<i>11.869</i>	<i>13.536</i>	<i>12.364</i>	<i>11.735</i>	<i>8.502</i>	<i>9.903</i>
<i>PLAČANE</i>	<i>6.082</i>	<i>12.722</i>	<i>10.430</i>	<i>11.639</i>	<i>10.899</i>	<i>10.009</i>	<i>7.711</i>	<i>8.804</i>

	<i>sep.</i>	<i>okt.</i>	<i>nov.</i>	<i>dec.</i>	<i>SK I.-X.</i>
<i>SKUPAJ</i>	<i>15463</i>	<i>10716</i>			<i>120.240</i>
<i>PLAČANE</i>	<i>13661</i>	<i>9523</i>			<i>101.480</i>

Odsotnost z dela zaradi bolniškega staleža

	<i>januar</i>	<i>februar</i>	<i>marec</i>	<i>april</i>	<i>maj</i>	<i>junij</i>	<i>julij</i>
<i>v breme družbe</i>	<i>10.133</i>	<i>10.685</i>	<i>11.531</i>	<i>8.876</i>	<i>8.880</i>	<i>9.332</i>	<i>7.021</i>
<i>v breme zavoda</i>	<i>7.984</i>	<i>6.608</i>	<i>7.132</i>	<i>6.440</i>	<i>7.128</i>	<i>7.064</i>	<i>7.988</i>
<i>poškodbe na delu</i>	<i>402</i>	<i>418</i>	<i>314</i>	<i>180</i>	<i>88</i>	<i>400</i>	<i>168</i>
<i>Skupaj</i>	<i>18.519</i>	<i>17.711</i>	<i>18.977</i>	<i>15.496</i>	<i>16.096</i>	<i>16.796</i>	<i>15.177</i>

	<i>avgust</i>	<i>september</i>	<i>oktober</i>	<i>november</i>	<i>december</i>	<i>SK I.-X.</i>
<i>v breme družbe</i>	<i>7.127</i>	<i>9.194</i>	<i>10.501</i>			<i>93.280</i>
<i>v breme zavoda</i>	<i>7.076</i>	<i>5.800</i>	<i>7.308</i>			<i>70.528</i>
<i>poškodbe na delu</i>	<i>8</i>	<i>168</i>	<i>179</i>			<i>2.325</i>
<i>Skupaj</i>	<i>14.211</i>	<i>15.162</i>	<i>17.988</i>			<i>166.133</i>



Izplačilo nagrad za preprečitev nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu po Nav. 603 – število primerov

Naziv organ. enote	Število primerov
<i>Služba za vodenje prometa</i>	8
<i>Služba za gradbeno dejavnost</i>	10
<i>Služba za EE in SVTK</i>	2
Skupaj:	20

Invalidi

Naziv organ. enote	Število invalidov
<i>Sekretariat</i>	11
<i>Služba za načrtovanje in tehnologijo</i>	7
<i>Služba za vodenje prometa</i>	25
<i>Služba za gradbeno dejavnost</i>	54
<i>Služba za EE in SVTK</i>	21
<i>Služba za prodajo in trženje</i>	1
Skupaj	119

Stanje zaposlenih

Datum	Štev. zaposlenih
1.1.2018	2166
31.10.2018	2188

vzroki prenehanja pogodb o zaposlitvi v obdobju	Število
<i>invalidska upokojitev</i>	2
<i>starostna in poklicna upokojitev</i>	4
<i>smrt</i>	4
<i>prehod v drugo družbo</i>	9
<i>sporazumno prenehanje del. razmerja</i>	2
<i>redna odpoved POZ s strani delavca</i>	7
<i>suspenz POZ</i>	2
<i>PRPD</i>	8
<i>izredna odpoved POZ s strani delodajalca</i>	3
Skupaj:	41

Na dan 31.10.2018 je 4 zaposlenim prenehalo delovno razmerje (PRPD, prehod v drugo družbo), odhodi niso upoštevani v stanju za mesec oktober 2018, znižanje bo v mesecu novembru 2018.



Predsednik je podal direktorjevo informaciji o poslovanju družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o., v razpravo.

Razpravljavci so izpostavili:

<i>Bojan Drole:</i>	<i>Opozoril je na problematiko invalidov in delavcev z omejitvijo.</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Družba se le-tega zaveda, invalidi so pravilno zaposleni, nekaj pa jih je bilo prenesenih v ŽIP. Problematika invalidov se sicer rešuje s suspenzi pogodb in programom presežnih delavcev. Invalidi v planu kadrov niso zajeti. Upa, da se bo razmerje med zdravimi in invalidnimi delavci v prihodnosti povečevalo.</i>
<i>Miran Trantura:</i>	<i>Kolikšen je v finančnem smislu doprinos progovnih čuvaji, ker so bili vsi čuvaji vključeni v remonte in investicije?</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Točne številke ne more podati. Ob tem je potrebno upoštevati tudi stroške, saj so se delavci vozili s cele Slovenije na različne lokacije (potni stroški, terenski dodatek). Naštel je vse odseke prog, kjer se še predvidevajo remont, omenil pa tudi dela, ki jih bo podjetje kot upravljavec in nadzorni organ opravljalo pri gradnji drugega tira. Na stranski dejavnosti se je dosegel rezultat okoli 600 tisoč evrov prihodkov.</i>
<i>Pomočnik direktorja Zvone Ribič odgovor:</i>	<i>Doprinos je pa seveda tudi dolgoročen – novi odseki prog, ki bodo bistveno lažji za vzdrževanje.</i>
<i>Marko Igličar:</i>	<i>Ali so določeni časovni okviri remontov na primorski progi?</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Ne pred letom 2021, projekti se bodo pričeli šele, ko se končajo drugi, zadnji na gorenjski progi. Mogoče se bo leta 2020 opravilo rekonstrukcijo postaj Borovnica, ali Prestranek, ali Pivka.</i>
<i>Kovač Iztok:</i>	<i>Zopet je opozoril na problematiko nadomeščanja v primeru odhodov delavcev (SVTK dejavnost) in o še vedno nerealiziranih obljubah o novih zaposlitvah (Pivka, Logatec). Sprašuje, kako daleč je z realizacijo zaposlitev.</i>
<i>Pomočnik direktorja Franc Klojučar odgovor:</i>	<i>O konkretnih rešitvah se bosta pogovorila.</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>V pripravi je plan kadrov, v izdelavi je načrt vzdrževanja upravljavca (v dveh letih). Predvidene so spremembe pravilnikov, ki določajo pogostost pregledov posameznih naprav (po novem naj bi pogostost pregleda naprav opravljali na osnovi priporočil). Med drugim bodo te spremembe pravilnikov tudi podlaga za izdelavo plana kadrov.</i>
<i>Andrej Petrovič:</i>	<i>Opozoril je na problematiko nabave drobnotirne mehanizacije in merilne opreme.</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Pogodba o nabavi je bila v tem tednu podpisana.</i>
<i>Delavski direktor:</i>	<i>Povedal je, da sta z direktorjem družbe na poslovodstvu sprejela kar nekaj sklepov o zaposlitvah in razporeditvah delavcev, pa so na</i>



poslovodstvu SŽ še vedno nerealizirani.

Po razpravi je bil soglasno sprejet

SKLEP št. 135

Svet delavcev SŽ – Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z informacijo o poslovanju družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., v obdobju januar – oktober/2018, ki jo je podal direktor Matjaž Kranjc, vključno z vprašanji in odgovori.

Ad. 3

Direktor je predstavil predlog Poslovnega načrta SŽ-Infrastruktura, d.o.o., za leto 2019 s projekcijo poslovanja 2020-2021, ki so ga člani SD – I dobili z vabilom preko elektronske pošte in je priloga tega zapisnika.

Predsednik je podal predstavljen Predlog Poslovnega načrta SŽ-Infrastruktura, d.o.o., za leto 2019 s projekcijo poslovanja 2020-2021 v razpravo. Ob tem je še podal informacijo, da je prišla pripomba s strani Sindikata vzdrževalcev železniške infrastrukture Slovenije.

Direktor se nikakor ne more strinjati s trditvijo, da so naše proge vse manj varne in urejene, kot so bila v preteklem letu. Vsi kazalniki varnosti to trditev tudi negirajo.

V razpravi je bilo izpostavljeno še sledeče:

Direktor in pomočnik direktorja Zvone Ribič odgovor:	Ob mnogih sprejetih in izvedenih ukrepih (npr. protipožarni zidovi, čiščenje pobočij) se je na primorski progi število napak skoraj prepolovilo, za kar gre pohvala celotni ekipi.
Marko Igličar:	Opozoril je, da je približno 65 % prog na primorskem starih 30 let in več, nekatere tudi 50 let. V poslovnem planu je za leto 2019 predvideno 69 delavcev manj, kot v letu 2018, zanima ga v katerih delih družbe bo zmanjšanje.
Direktor in pomočnik direktorja Franc Klobučar odgovor:	Opozorila sta, da primorska proga potrebuje nadgradnjo, torej celovito investicijo. Na štajerski progi se bo nekatere postaje uvrstilo v daljinsko vodenje, tam se bo zmanjšalo število progovnih prometnikov-ne bo se nadomeščalo upokojenih sodelavcev. Ob zadnji zaposlitvi progarjev so bili sprejeti za določen čas 12 mesecev. Podala sta informacijo o predvidenem planu kadrov, kjer pa še ne bo zajeto predvideno daljinsko vodenje proge Zidani most – Šentilj. V program reševanja presežnih delavcev za leto 2019 je predvidenih iz družbe 16 delavcev, ki jih ne bi nadomestili.



<i>Kovač Iztok:</i>	<i>Zanima ga, kdaj bodo zamenjani računalniki po prometnih uradih za ILTIS na primorski progi ?</i>
<i>Direktor in pomočnik direktorja Franc Klobučar odgovor:</i>	<i>Zamenjava je vezana na izvedbo projekta Ljubljana - Sežana, predvidena je tudi nadgradnja ILTIS-a, takrat predvidena tudi menja hardware in še druge posodobitve. Gre za projekt celovite ureditve proge.</i>
<i>Bojan Drole:</i>	<i>Zanima ga, kako daleč je projekt rekonstrukcije postaje Most na Soči?</i>
<i>Direktor in pomočnik direktorja Zvone Ribič odgovor:</i>	<i>Župan je prosil za sestanek, po sestanku bo več znano, cilj pa je najti optimalno varianto.</i>
<i>Miran Trantura:</i>	<i>Sprašuje, kako bo družba nadomestila odhajajoči kader za zasedbo delovnih mest, kjer so potrebne večletne izkušnje za delo? Predlagal je, da je potrebno pravočasno izobraziti kader, da bo primeren za zamenjavo odhajajočih delavcev.</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Do leta 2022 četrtnina zaposlenih izpolni pogoje za upokožitev. Praksa je, da polovica podaljša zaposlitev za leto do dve.</i>
<i>Rifet Hodžić:</i>	<i>Opozoril je na problem zahtevane stopnje izobrazbe v korelaciji s količnikom delovnega mesta, opazil je anomalije.</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Problematika se bo reševala s planom kadrov in sistemizacijo delovnih mest.</i>

Po razpravi je bil soglasno sprejet

SKLEP št. 136

Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z gradivom Predloga Poslovnega načrta SŽ-Infrastruktura, d.o.o., za leto 2019 s projekcijo poslovanja 2020-2021.

Ad.4

Predsednik SD – I je sodelujoče pozval, da lahko na poslovodstvo naslovijo vprašanja in pobude.

Tako je bilo izpostavljeno sledeče:

<i>Marko Igličar:</i>	<i>Opozoril je na primer z dne 16.10.2018, kjer naj bi skupina delavcev opravljala dela med dvema postajama, kar je bilo najavljeno v skladu z navodilom. Ta dan se je na postaji Logatec prijavila ena delovna skupina za obveščanje vlakovnih voženj. Ko se je hotela prijaviti še delovna skupina za delo med postajama Borovnica-Verd, je prometnik prijavo zavrnil z razlogom, da obvešča že eno skupino poleg tega je imel progi še več progovnih vozil, katere je moral obveščati o premikalnih vožnjah. Vprašanje: Delo na progi je bilo predhodno najavljeno v skladu z navodilom,</i>
-----------------------	---



	<i>zanima nas, zakaj ni bil pooblaščen lokacije pravočasno obveščen, da obveščanje druge skupine ni možno. Tako pa je delovna skupina odšla na lokacijo del, predstavila vso mehanizacijo in izvedela, da ta dan tu ni možno opravljati del?</i>
<i>Čepek Brane:</i>	<i>Podan bo pisen odgovor.</i>
<i>Andrej Petrovič:</i>	<i>Sprašuje, zakaj vzdrževalci vozne mreže niso prejeli zimskih bund, vzdrževalci SVTK pa so jih dobili?</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Za ta primer ne ve in bo preveril ter podal pisni odgovor.</i>
<i>Miran Trantura:</i>	<i>Opozoril je na prihajajoči zimski čas in s tem povezano organizacijo čuvajske službe ter sprašuje o zadostnem številu razpoložljivih čuvajev glede na vse projekte v teku? Prav tako je opozoril na problematiko obveščanja v lanskem letu, ali je sedaj to bolj dorečeno?</i>
<i>Direktor odgovor:</i>	<i>Večjih težav ne pričakuje, glavni štab se je že sestal. V primeru obilnejšega sneženja se bodo dela na projektih prekinila.</i>

Po razpravi je bil soglasno sprejet

SKLEP št. 137

Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil z odgovori posloводства na vprašanja članov SD – I.

Ad.5)

Člani SD SŽ – I in ostali vabljeni so v gradivu za sejo prejeli poročila po Dogovoru o sodelovanju delavcev pri upravljanju in sicer (prejeta poročila so priloga originala zapisnika):

- informacija o poslovanju,*
- izkoriščenost letnega dopusta in*
- stanje zaposlenih.*

Predsednik SD – I je poročila podal v razpravo. Razprave ni bilo.

Soglasno je bil sprejet

SKLEP št. 138

Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se je seznanil s poročili po Dogovoru o sodelovanju delavcev pri upravljanju.

Ad.6

Zaradi daljše bolniške odsotnosti Edvarda Vebra, člana in koordinatorja komisije za dopolnitev Navodila za varno delo z lesenimi pragovi, predsednik SD-I predlaga, da se



komisija razširi še za enega člana, predlaga pa Igličar Marka, ki v času odsotnosti Edvarda Vebra koordinira delo te komisije.

Predsednik SD – I je podal predlog v razpravo. Razprave ni bilo.

Soglasno je bil sprejet

SKLEP št. 139

Svet delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., v komisijo za dopolnitev Navodila za varno delo z lesenimi pragovi imenuje dodatno še Marka Igličarja, ki v času bolniške odsotnosti Edvarda Vebra tudi usklajuje delo te komisije.

Ker drugih razprav ni bilo, je predsedujoči sejo zaključil ob 11.50 uri.

*Pripravil/a:
Albina Novak
Sekretarka SD-I*

*Milorad Šljivić
Predsednik SD-I*