

Številka: M4 /2012
Datum: 03. februar 2012

Z A P I S N I K

13. redne seje GO SŽPS, ki je potekala 25.01.2012 ob 8.30 uri v Ljubljani.

Prisotni na seji: Matjaž Skutnik, Damjan Rak, Adolf Teržan, Risto Djurič, Jože Skubic, Aleksander Šmid, Dordo Petrovič, Jure Buzar, Raif Smajlovič, Andrej Karničnik, Karel Muster, Niko Oitzl, Zlatko Klužer, Sakib Galić, Borut Jug, Miro Krevs in Milorad Šljivjić.

Ostali prisotni: Edi Kostič – predsednik NO, Roman Piletič – delavski direktor.

Lista prisotnih je priloga originalnega zapisnika.

1. Pregled realizacije sklepov 12. redne seje GO
2. Poročilo predsednika
3. Poslovni načrt 2012/2014 za SŽ – Infrastruktura, d.o.o.
4. Izdelava Postajnih poslovnih redov
5. Organizacija izleta za 8. marec
6. Športno-družabno srečanje SŽPS 2012
7. Razno

Ad.1

Pregled zapisnika in sklepov 12. redne seje GO SŽPS

1. **Sklep št. 61/2011** (Sprejme se zapisnik 11. redne seje GO SŽPS) – **realiziran**;
2. **Sklep št. 62/2011** (Sprejme se poročilo predsednika) – **realiziran**;
3. **Sklep št. 63/2011** (Od posloводства Slovenske železnice, d.o.o. se pisno zahteva, da pojasni, ali je glede na dejstvo, da je v družbi SŽ, d.o.o. zaposlenih manj kot 500 delavcev, pripravljena g. Alberta Pavliča kot delavskega direktorja, imenovati kot 4. člana posloводства SŽ) – **realiziran**.
4. **Sklep št. 64/2011** (SŽPS SDI predlaga, da na svoji ustanovni seji za predsednika SDI, imenuje g. Damjana Raka) – **realiziran**.
5. **Sklep št. 65/2011** (SŽPS SDI predlaga, da na svoji ustanovni seji za podpredsednika SDI, imenuje g. Bojana Gajška) – **realiziran**.
6. **Sklep št. 66/2011** (SŽPS SDI predlaga, da na svoji ustanovni seji v vodstvo SŽ – Infrastruktura, d.o.o., kot predstavnika zaposlenih, imenuje g. Romana Piletiča) – **realiziran**.
7. **Sklep št. 67/2011** (SŽPS SDI predlaga, da na svoji ustanovni seji imenuje g. Matjaža Skutnika, g. Rista Djuriča, g. Aleksandra Šmida in g. Romana Jakopiča kot delavce, ki za potrebe SDI opravljajo svojo funkcijo poklicno) – **realiziran**.
8. **Sklep št. 68/2011** (V primeru imenovanja Damjana Raka za predsednika SDI, bo Damjan Rak istega dne odstopil z mesta predsednika SŽPS, do predčasnih volitev na redni skupščini SŽPS pa ga bo nadomestil podpredsednik Matjaž Skutnik) – **realiziran**.

Glavni odbor je soglasno sprejel:

Sklep št. 69/2012

Sprejme se zapisnik 12. redne seje GO SŽPS.

Ad. 2

Poročilo predsednika

Uprava SŽ je na osnovi 4. člena KPDŽP, 23.12.2011 pozvala reprezentativne sindikate na začetek postopka za sklenitev tarifne priloge h KPDŽP. Predlog nam je bil s strani posloводства predstavljen na skupnem sestanku 10.01.2012, ta pa vsebuje naslednje spremembe tarifne priloge oz. Dogovora:

- s 01.01.2012 naj bi prenehali veljati 3. člen Dogovora o izplačilu stimulacije za doseganje boljših poslovnih rezultatov SZ. Skladno s tem se stimulacija v celoti preneha izplačevati, ki se je na podlagi Dogovora pričela izplačevati s 01.04.2011.
 - s 01.07.2012 znižanje plač za 4%, na individualnih pogodbah 10% (do tega naj ne bi prišlo v primeru, da se izboljša poslovanje).
 - regres za letni dopust za leto 2012 se izplača v višini minimalne plače.
- Na tem sestanku je bilo dogovorjeno le, da bomo sindikati v roku 7 dni posredovali imena pogajalske skupina. Danes to skupino tvorijo predsedniki sindikatov - podpisnikov KPDŽP. V tem trenutku sindikati ne pristajamo na zmanjšanje plač, na prihodkovni strani ni narejenega nič, torej slab poslovni načrt, nimamo strateškega plana, plana kadrov za obdobje 2012 – 2014, ne nove notranje organiziranosti.

Zaposlitev na Infrastrukturi dne 20.12.2011:

- trenutno zaposlenih 2660 – plan ob koncu leta 2012 je 2561, zmanjšanje na podlagi upokojitev, nekaj jih je predvidenih za prehod v ŽIP in nazadnje tudi za izplačilo odpravnin.
- predvidenih je tudi 60 novih zaposlitev v Infrastrukturi in 20 v Vodenju prometa (prehod iz tovornega prometa v vodenje je tudi nova zaposlitev)
- Zaposlitev v Tovornem prometu na dan 31.12.2011: 1498, s 01.01.2012 1466, plan ob koncu leta 2012 – 1247.
- Na postaji Grosuplje bodo izdelani načrti za preureditev potniške blagajne, ki je sedaj v sklopu prometnega urada. Po začetku leta 2012 je bil opravljen ponovni ogled. Prav tako se urejajo prostori na postaji Rakek, da se karte ne prodajajo v prometnem uradu. Na postaji Pivka naj bi karte prodajal prometnik (mesečni inkaso cca 7.000,00 EUR).
- Ureditev prostorov na postaji Koper - prometni urad bo ločen od ostalih prostorov, ureditev čajne kuhinje, o zasedbi delovnega mesta tretji prometnik na postaji Koper še potekajo pogovori, pojavlja se problem plačila, kdo ga bo plačal (investitor ali tovorni promet).
- Izplačilo potnih stroškov za čas nadomeščanja prometnikov na odjavnici "Gabrk" - poskušalo se je reševati z dogovorom med nami in pravno službo. Pridobivajo se podatki (koliko je bilo že plačanega, pridobivajo še podatke, kolikšna je še razlika za poplačati), v kolikor poplačila nebo sledi tožba.
- Kretnikom na postaji Novo mesto je bila stimulacija poplačana za nazaj
- Odgovor za izplačilo stimulacije tudi ostalim IŽD v vzdrževanju infrastrukture je negativen. Sindikat SVSZ bo vložil tožbo na osnovi 4 različnih primerov in na osnovi tožbe zadevo reševal naprej.
- Z 16.01.2012 se je pričelo izobraževanje novih prometnikov za potrebe Ljubljanske in Postojnske sekcije. Udeležencev tečaja je 23.
- Glasilo SZPS "Prometnik" bo v letu 2012 izšel 3x in sicer: do 20. aprila, do 20. avgusta in do 20. decembra. Uredniški odbor se bo sestel v začetku meseca februarja. Predsedniki OO se naj aktivneje vključijo s svojimi prispevki.
- Odgovorni urednik po 15.12.2011 je namesto Rak Damjana, Matjaž Skutnik. Sestanek uredniškega odbora bo 03.02.2012.
- Pričele se bodo aktivnosti s pridobivanjem reprezentativnosti v SZ – ŽIP, d.o.o.
- V sled napačnega delovanja varnostne naprave na postaji Ljubljana, v nasprotju z navodilom, je bila varnostna naprava ponovno testirana in rezultat testiranja je bil pozitiven.
- Pogodbo za Moravske Toplice, v kolikor plačamo do 15.03.2012, imamo popust v višini 10%.
- Opravila se je interventna ureditev grelja na postaji Jesenice.
- Po sekojih, tam kjer je potrebno, se je že pričelo urejati glede dodatnih monitorjev za grafikone.
- Na SVOP Maribor je potekal sestanek na temo usposabljanja prometnikov postaje Ormož – pokrivanje potrebnih postaj v času predvidenih remontov (I. faza do konec junija za postaje med Pragerskim in Ormožem, II. faza po mesecu septembru med Ormožem in Hodošem)
- Petrovič Đordo je podal pripombe na Priročnik 002.57, 002.63 in vprašanja na Pravilnik o strokovnem usposabljanju. Vprašanja so poslana odboru za predpise. Predlaga se tudi, da se prične s tem ukvarjati tudi komisija v sklopu SDI.
- Računi za december so bili poslani na računovodski servis v petek 20.01.2012, letna skupščina se planira nekje ob koncu meseca aprila.
- V finančnem planu se bo zaradi dotrajanosti računalniške opreme v glavni pisarni predvidel strošek njene zamenjave, planira se strošek nabave novega fotokopirnega stroja, ki je prav tako dotrajan in nabave prenosnega računalnika za OO Nova Gorica (prenosnik, ki je bil kupljen za potrebe OO Nova Gorica je bil dan v uporabo Skutnik Matjažu, ker drugega računalnika takrat ni bilo na razpolago za

- delo v pisarni na Trgu OF 7. Danes je ta računalnik dotrajan, potrebna je zamenjava baterija, ki stane 150,00 Eur, zato je nakup novega prenosnika smiseln).
- Razpis za Moravske in Atomske Toplice bo objavljen do 15.02.2012.
 - Pripravljene so spremembe Pravilnika o letovanju v počitniških kapacitetah SZPS, ki so jih pripravili Risto Djurić, Miro Krevs, Đorđo Petrović in Matjaž Skutnik
 - V Moravskih in Atomskih Toplicah se bo montiral senzor za zaznavanje ogljikovega monoksida.
 - Cena SP-3 vozovnic za leto 2012:
 - prenosna 1. razred = 364,17 €
 - prenosna 2. razred = 242,83 €
 - neprenosna 1. razred = 204,11 €
 - neprenosna 2. razred = 135,98 €
 - 2. seja SDI je predvidena za dne: 27.01.2012. Prostori za potrebe SDI se urejajo.
 - Udeležili smo se seje SD v potniškem prometu, v tovornem prometu in ŽIP-u nas še ne vabijo, kljub temu da imamo tudi tam svoje članstvo.
 - Prejeli smo zahvalo Ljudmile Novak za novoletno voščilo.
 - SZPS predlaga SDI ustanovitev Odborov in sicer:
 - Odbora za spremljanje predpisov (predlagani člani so: Breznik Miran, Dežman Mirko, Leskovar Robert, Petrović Đorđo, Lekso Stanojević in Milorad Šljivić)
 - Odbora za varstvo in zdravje pri delu (predlagani člani so: Jurkošek Stanka, Slatinšek Suzana, Skutnik Matjaž in Šmid Aleksander)
 - Odbora za spremljanje izrednih dogodkov (predlagani člani so: Risto Djurić, Karel Muster, Rajh Nikolaj in Šuster Gabrijel)
 - Zahvaljujoč županu občine Tolmin g. Urošu Brežanu in šefu nadzorne postaje Most na Soči, g. Draganu Jandriću, je SZ – potniški promet prejel 10.000,00 €, sofinanciranje avto vlaka.

V razpravi o poročilu predsednika je potekala glede problematike predolgih vlakov, ki se večkrat pojavlja po celotni glavni progi, še posebej izstopajo v Kopru in kako je v takih primerih s plačevanjem višine uporabnine. Omenjena je bila tudi kraja v gostinskem lokalu na postaji Koper tovorna in kakšen je bil morebitni odziv sindikatov. Razprava je potekala tudi glede dolga OO Koper, ki je nastal ravno v prej navedenem lokalu v času, ko je bil predsednik še Igor Miklavčič. Tu je bilo GO pojasnjeno, da je sindikat račun za poplačilo dolga zavrnil z navedbo, da se glede dolga lastniki lokala dogovarjajo z Miklavčič Igorjem osebno, saj lokal ne razpolaga z nobeno naročilnico OO Koper. Glede šolanja novih prometnikov so bili člani GO kritični predvsem glede tega, da so med kandidati tudi delavci iz drugih odvisnih družb, čeprav se v sami SZ – Infrastruktura, d.o.o., s strani vodstva govori o presežnih delavcih, zaradi daljinskega vodenja se zapirajo postaje, torej je potrebno morda na ta način najprej reševati lasten kader. Na vprašanje, kdo je predlagal člane za predlagane odbore, je bilo pojasnjeno, da gre v tem primeru za predlog glavne pisarne sindikata.

Glavni odbor SZPS je po razpravi soglasno sprejel:

Sklep št. 70/2012

Sindikata železniškega prometa Slovenije, predlaga SD, da imenuje naslednje odbore:

- Odbor za spremljanje predpisov,
- Odbor za varstvo in zdravje pri delu in
- Odbor za spremljanje izrednih dogodkov

Sklep št. 71/2012

Sindikata železniškega prometa Slovenije, predlaga, da se v imenujejo v:

- Odbor za spremljanje predpisov:
Breznik Miran, Dežman Mirko, Leskovar Robert, Petrović Đorđo, Stanojević Lekso in Šljivić Milorad
- Odbor za varstvo in zdravje pri delu:
Jurkošek Stanka, Slatinšek Suzana, Skutnik Matjaž in Šmid Aleksander
- Odbor za spremljanje izrednih dogodkov:
Djurić Risto, Muster Karel, Rajh Nikolaj in Šuster Gabrijel.

Sklep št. 72/2012

Sprejme se poročilo predsednika.

Ad. 3

Poslovni načrt 2012/2014 za SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Dne 16.01.2012 sta se glede razprave o Poslovnih načrtih za celotno skupino SŽ, sestali pogajalska skupina sindikatov in pogajalska skupine SŽ d.o.o.. Predsednik pogajalske skupine SŽ d.o.o. Igor Blejec je predstavil naslednja izhodišča:

- predlog zamrznitve Dogovora z 01.02.2012 za 6 mesecev,
- v tem času bi potekala tudi pogajanja o višini izplačila regresa in o 4% zmanjšanju plač s 01.07.2012, v kolikor se v tem kazalci v potniškem in tovornem prometu ne bi izboljšali in o izplačilo regresa v višini minimalne plače.

Zmanjšane plač v vseh odvisnih družbah naj bi po besedah vodstva imelo tudi solidarnostno noto, predvsem do tovornega prometa, ki je že nekaj časa tudi zaradi vseevropske situacije v globoki finančni krizi.

Na prihodkovni strani ni bilo povedanega skoraj nič. SŽ še nimajo podpisanih pogodb (OGJS), ki so bile dogovorjene, se pa že sedaj predvideva, da naj bi se po rebalansu proračuna RS, ta zmanjšal za cca. 8% - 9%.

V razpravi po točko so bili člani GO zelo kritični glede podanih predlogov poslovnih načrtov, saj je delodajalec breme za reševanje SŽ zopet, tako kot v preteklosti, prevalil na zaposlene, ničesar pa ni pripravljen storiti na pridobivanju prevozu blaga, potnikov in ostalih storitvah. Tudi glede same solidarnosti so bili člani skeptični, pa tudi kritični, saj tako tovorni kot tudi potniški promet, že dalj časa ne kaže neke namere, da znotraj svojih procesov nekatere racionalizira, jih posodobi ali kako na drugačen način, resno pristopi k iskanju primerne rešitve. To je stvar vodstev vseh odvisnih družb, neprimerno bi bilo o tem razpravljati med samimi sindikati.

Glavni odbor SŽPS je po razpravi soglasno sprejel:

Sklep št. 73/2012

Sindikat železniškega prometa Slovenije se je seznanil s Poslovnimi načrti za obdobje od 2012 - 2014.

Sklep št. 74/2012

Sindikati železniškega prometa Slovenije Poslovni načrt SŽ – Potniški promet, d.o.o, Poslovni načrt SŽ – Infrastruktura, d.o.o, Poslovni načrt SŽ – ŽIP in Poslovni načrt SŽ – Tovorni promet, d.o.o., ocenjuje kot neprimerne in nesprejemljive, ker:

- poslovni načrti medsebojno niso usklajeni,
- poslovni načrti temeljijo samo na zmanjševanju zaposlenih ter zmanjševanju plač
- SŽ sploh nimajo izdelanega strateškega plana
- ni izdelane nove notranje organiziranosti SŽ, d.o.o in odvisnih družb
- ni plana kadrov za družbe skupine SŽ in sistematizacije delovnih mest na SŽ d.o.o.

Ad. 4

Izdelava Postajnih poslovnih redov

Pod točko je Niko Oitzl, vodja NP Jesenice, predstavil problematiko pri izdelavi Postajnih poslovnih redov I. del (PPR – 1. del), Z uveljavitvijo Prometnega pravilnika je namreč stopil v veljavo tudi Priročnik – 002.60, ki predpisuje med drugim izdelavo Postajnih poslovnih redov I. del. Vodje nadzornih postaj so dobili nalogo izdelave čistopisov PPR I. del. Za to izdelavo so se dvakrat sestali tisti delavci, ki jih pregledujejo, vodje nadzornih postaj, ki jih izdelujejo, pa niso bili vabljeni. Nov Priročnik 002.60 se od prejšnjega v nekaterih točkah razlikuje in so roki za izdelavo prekratki. Prav tako Priročnik zahteva podatke, ki jih na nadzornih postajah vodje nimajo in rabijo čas, da jih pridobijo od upravljavca. En tak primer je točka, ki zahteva vpis koristne dolžine tira, ki mora biti primerljiv s situacijskem načrtu priloge

PPR-ja in zahteva vpis koristne dolžine tira od točke do točke. V situacijskem načrtu ti podatki niso razvidni, pa tudi ne iz legend. Prav tako Prometni pravilnik ne omenja službenih poti, ki pa jih Priročnik omenja. V glavnem se na terenu srečujejo s pomanjkljivostmi in tako nastajajo zapleti. GO se zato predlaga, da v zvezi navedene problematike sindikat vodstvo PE vodenje prometa zaprosi za sestanek.

Glavni odbor SŽPS je po krajši razpravi soglasno sprejel:

Sklep št. 75/2012
SŽPS bo pri vodstvu PE Vodenje prometa zahteval sklic sestanka na temo izdelave PPR.

Ad. 5

Organizacija izleta za 8. marec

Srečanje članic ob 8. marcu bi letos potekalo 10.03.2012 v organizaciji OO Nova Gorica. Program izvedbe srečanja bo izveden z minimalnimi stroški (priložnostno darilce, ogledi, hrana, pijača in glasba), ti znesejo 50,00 € . V to ceno je vračunan prevoz v Novi Gorici in okolici za ogled. V letu 2011 je srečanje bilo organizirano tako, da je vsak OO poskrbel za prevoz do kraja srečanja. Če bo potrebno organizirati avtobusni prevoz iz Pragerskega, morda Celja ali Ljubljane, se strošek po udeleženci (udeležencu) zviša za stroške avtobusnega prevoza na 60,00 € do 70,00 €.

Delitev stroškov je naslednja:

- glavna pisarna vsaki članici prispeva 5,00 € (po sklepu GO prejmejo OO)
- vsaka udeleženka prispeva 20,00 €
- razliko do 50,00 € prispevajo OO in to je po članici 25,00 €, vendar brez prevoza v Novo Gorico. V kolikor se mora organizirati še prevoz z avtobusom do Nove Gorice, potem je strošek OO od 35,00 do 45,00 €.

Plan in program srečanja bo dostavljen predsednikom območnih odborov, ti pa bodo poskrbeli za obveščenoost svojih članic.

V razpravi pod to točko je bilo povedano, da so predvideni stroški, sploh, če bo potreben tudi prevoz do Nove Gorice, precej visoki za posamezni OO in ga morda tudi nekdo ne bo zmozel, zato bi veljalo razmisliti o povečanju prispevka glavne pisarne. GO se je strinjal, da se vsakoletno srečanje ohrani tudi v naprej kakor tudi prispevek glavne pisarne sindikata za vsako članico sindikata.

Po končani razpravi je bil soglasno sprejet:

Sklep št. 76/2012
Sindikat železniškega prometa Slovenije ob 8. marcu prispeva 5 € po članici,
prispevek se nakaže na posamezni območni odbor. Sindikat pokrije tudi strošek prevoza z avtobusom.

Sklep št. 77/2012
Letošnji organizator srečanja ob 8. marcu je območni odbor Nova Gorica.

Sklep št. 78/2012
Predsedniki OO do 27.02.2012 posredujejo podatke o številu udeleženk srečanja.

Ad. 6

Športno – družabno srečanje SŽPS 2012

Ker do 20.01.2012 ni bilo pobud oz. predlogov glede morebitne druge lokacije športnih iger, GO predlaga, da so športne igre tudi v letu 2012 v Ljubljani in sicer drugo soboto v juniju 09.06.2012 v sklopu vodnega parka Modra laguna. Za organizacijo bo zadolžena glavna pisarna, na dan organizacije pa bo potrebna pomoč s strani OO.

Po končani razpravi je bil soglasno sprejet:

Sklep št. 79/2012

Sindikat železniškega prometa Slovenije bo 09.06.2012 organiziral športno družabno srečanje članic in članov SZPS, ki bo potekalo v Ljubljani v sklopu vodnega parka Modra laguna.

Ad. 7

Razno

Pod točko je Matjaž Skutnik predstavil prošnjo Žafran Mišela (sin člana SZPS, g. Marjana Žafrana) za donatorstvo pri izdaji in promociji pesniške zbirke. Raif Smajlovič je pojasnil, da jih tudi v Kopru pesti pomanjkanje monitorjev za spremljavo grafikona, trenutno rešujejo možnost postavitve čajne kuhinje, vendar jim primanjkuje finančnih sredstev. Milorad Šljivič je opozoril na problematiko nepravilne višine izplačila stimulacije v STP Ljubljana v primeru vodje premika v CP, kar bo potrebno rešiti preko glavne pisarne. GO je bil tudi seznanjen s premestitvijo pomočnika vodje NP Sežana, ki bo opravljal nova dela in naloge, vendar je sedaj vodji NP ostalo ogromno dela, ki ga bo težko zmogel. Pomanjkanje administrativne pomoči je težava tudi na ostalih večjih NP.

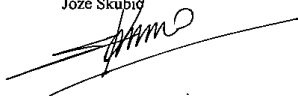
Dne 27.12.2011 so v veljavo stopile spremembe in dopolnitve Pravilnika o izvajanju Zakona o davčnem postopku, kjer so po novem urejene dodatne omejitve gotovinskega poslovanja. Tako med drugim velja, da niso več mogoča plačila v gotovini za dobavljeno blago in opravljene storitve med poslovnimi subjekti, če plačila presegajo **50 evrov**. Doslej so lahko poslovni subjekti med seboj poslovali v gotovini, če plačilo ni preseglo 420 evrov. Sedaj se ta meja znižuje na 50 evrov. Vsa navedena izplačila morajo izplačevalci po novem prejemnikom **nakazovati na TRR**.

Pod točko je bil soglasno sprejet:

Sklep št. 80/2012

Žafran Mišelu se pri izdaji in promociji pesniške zbirke donira finančna sredstva v višini 100,00 €.

Zapisal:
Jože Skubic



Podpredsednik SZPS
Matjaž Skutnik

